

СОГЛАСОВАНО

Начальник УГИБДД
ГУ МВД России по Свердлов. обл.
Полковник полиции
И.А. Васильев
«20» 02 2026 года



УТВЕРЖДЕНО

Директор И.В. Давыдов
и Александр И.В. Давыдов
Тореткин И.В.
Общественное учреждение
«Автомобильный класс»
г. Екатеринбург



ОБРАЗОВАТЕЛЬНАЯ ПРОГРАММА
профессиональной подготовки водителей
транспортных средств категории «В»

Дата начала действия: с 1 марта 2026 года

СОДЕРЖАНИЕ

I	Пояснительная записка.....	4
II	Учебный план, календарный учебный график.....	6
III	Рабочие программы учебных предметов.....	13
	3.1. Базовый цикл Программы	13
	3.1.1. Учебный предмет «Основы законодательства Российской Федерации в сфере дорожного движения».....	13
	3.1.2. Учебный предмет «Психофизиологические основы деятельности водителя».....	21
	3.1.3. Учебный предмет «Основы управления транспортными средствами»	25
	3.1.4. Учебный предмет «Оказание первой помощи пострадавшим в дорожно-транспортном происшествии»	30
	3.2. Специальный цикл Программы	34
	3.2.1. Учебный предмет «Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории «В» как объектов управления»... ..	34
	3.2.2. Учебный предмет «Основы управления транспортными средствами категории «В»	41
	3.3. Профессиональный цикл Программы.....	45
	3.3.1. Учебный предмет «Организация и выполнение грузовых перевозок автомобильным транспортом».....	45
	3.3.2. Учебный предмет «Организация и выполнение пассажирских перевозок автомобильным транспортом»	48
	3.4. Практическая подготовка.....	51
	3.4.1. Учебный предмет «Вождение транспортных средств категории «В» с механической трансмиссией»	51
	3.4.2. Учебный предмет «Вождение транспортных средств категории «В» с автоматической трансмиссией».....	55
IV	Планируемые результаты освоения Программы	59
V	Условия реализации Программы.....	62
VI	Система оценки результатов освоения Программы.....	73
VII	Учебно-методические материалы, обеспечивающие реализацию Программы	75

1. ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА

Образовательная программа профессиональной подготовки водителей транспортных средств категории «В» (далее – Программа) разработана в соответствии с требованиями Федерального закона от 10 декабря 1995 г. № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения» (далее – Федеральный закон № 196-ФЗ), пунктом 3 части 3 статьи 12 Федерального закона от 29 декабря 2012 г. № 273-ФЗ «Об образовании в Российской Федерации» (далее – Федеральный закон об образовании), профессиональными и квалификационными требованиями, предъявляемыми при осуществлении перевозок к работникам юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, указанными в абзаце первом пункта 2 статьи 20 Федерального закона «О безопасности дорожного движения», утвержденными приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 31 июля 2020 г. № 282 (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 23 ноября 2020 г., регистрационный № 61070), действующим до 1 января 2027 г., Порядком организации и осуществления образовательной деятельности по основным программам профессионального обучения, утвержденным приказом Министерства просвещения Российской Федерации от 26 августа 2020 г. № 438 (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 11 сентября 2020 г., регистрационный № 59784), Порядком оказания первой помощи, утвержденным приказом Министерства здравоохранения Российской Федерации от 3 мая 2024 г. № 220н (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 31 мая 2024 г., регистрационный № 78363), на основании примерной программы профессиональной подготовки водителей транспортных средств категории «В», утвержденной приказом Министерства просвещения Российской Федерации от 1 июля 2025 г. № 505 «Об утверждении примерных программ профессионального обучения водителей транспортных средств соответствующих категорий и подкатегорий» (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 28 августа 2025 г., регистрационный № 83382), действующим до 1 марта 2032 г. (далее – Примерная программа).

Содержание Программы представлено пояснительной запиской, учебным планом, рабочими программами учебных предметов, планируемыми результатами освоения Программы, условиями реализации Программы, системой оценки результатов освоения Программы, учебно-методическими материалами, обеспечивающими реализацию Программы.

Учебный план содержит перечень учебных предметов базового, специального и профессионального циклов, практической подготовки с указанием времени, отводимого на освоение учебных предметов, включая время, отводимое на теоретические и практические занятия.

Базовый цикл включает учебные предметы:

«Основы законодательства Российской Федерации в сфере дорожного движения»;

«Психофизиологические основы деятельности водителя»;

«Основы управления транспортными средствами»;

«Оказание первой помощи пострадавшим в дорожно-транспортном происшествии».

Специальный цикл включает учебные предметы:

«Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории «В» как объектов управления»;

«Основы управления транспортными средствами категории «В».

Профессиональный цикл включает учебные предметы:

«Организация и выполнение пассажирских перевозок автомобильным транспортом»;

«Организация и выполнение грузовых перевозок автомобильным транспортом».

Практическая подготовка включает учебный предмет «Водение транспортных средств категории «В» (с механической трансмиссией/с автоматической трансмиссией)».

Рабочие программы учебных предметов раскрывают последовательность изучения разделов и тем, а также распределение учебных часов по разделам и темам.

Последовательность изучения разделов и тем учебных предметов определяется

статьей 12 Федерального закона от 18 сентября 2020 г. № 1490.

Программа является основной программой профессионального обучения в соответствии с пунктом 3 статьи 12 Федерального закона об образовании.

Условия реализации Программы включают учебно-материальную базу организации, осуществляющей образовательную деятельность, содержащую организационно-педагогические, кадровые, информационно-методические и материально-технические условия, учебно-методические материалы.

Программа предусматривает достаточный для формирования, закрепления и развития практических навыков и компетенций объем практики.

II. УЧЕБНЫЙ ПЛАН, КАЛЕНДАРНЫЙ УЧЕБНЫЙ ГРАФИК

Таблица 1

Учебный план

Учебные предметы	Количество часов				Форма промежуточной аттестации
	Всего	В том числе			
		Теоретические занятия	Практические занятия	Промежуточная аттестация	
Базовый цикл					
Основы законодательства Российской Федерации в сфере дорожного движения	45	26	18	1	Зачет
Психофизиологические основы деятельности водителя	13	8	4	1	Зачет
Основы управления транспортными средствами	15	12	2	1	Зачет
Оказание первой помощи пострадавшим в дорожно-транспортном происшествии	17	8	8	1	Зачет
Специальный цикл					
Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории «В» как объектов управления	17	14	2	1	Зачет
Основы управления транспортными средствами категории «В»	13	8	4	1	Зачет
Профессиональный цикл					
Организация и выполнение грузовых перевозок автомобильным транспортом	9	8	-	1	Зачет
Организация и выполнение пассажирских перевозок автомобильным транспортом	7	6	-	1	Зачет
Практическая подготовка					
Вождение транспортных средств категории «В» (с механической трансмиссией/с автоматической трансмиссией)	59/57	-	58/56	1	Зачет
Квалификационный экзамен					
Квалификационный экзамен	4	2	2	-	-
Итого	199/197	92	98/96	9	-

Учебные предметы		Всего	Из них:	1	2	3	4	5
Количество часов		Номер занятия						
Базовый цикл								
Основы законодательства Российской Федерации в сфере дорожного движения	теор.	26	T1.1*, T1.2	T2.1	T2.2	T2.2		T2.3
	практ.	19			T2.2			
Психологические основы деятельности водителя	теор.	8	T1	T2	T3	T4		
	практ.	5					T5	
Основы управления транспортными средствами	теор.	12						
	практ.	3						
Оказание первой помощи пострадавшим в дорожно-транспортном происшествии	теор.	8						
	практ.	9						
Специальный цикл								
Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории «В» как объектов управления	теор.	14						
	практ.	3						
Основы управления транспортными средствами категории «В»	теор.	8						
	практ.	5						
Профессиональный цикл								
Организация и выполнение грузовой перевозки автомобильным транспортом	теор.	8						
	практ.	1						
Организация и выполнение пассажирских перевозок автомобильным транспортом	теор.	6						
	практ.	1						
Квалификационный экзамен								
Итоговая аттестация — квалификационный экзамен	теор.	2						
	практ.	2						
Итого		140		4	4	4	4	4
Практическая подготовка								
Божьенные транспортные средства категории «В» (с механической трансмиссией / с автоматической трансмиссией)		59/57						

Календарный учебный график

Таблица 2

Учебные предметы	Номер занятия						
	6	7	8	9	10	11	12
Базовый цикл							
Основы законодательства Российской Федерации в сфере дорожного движения	$\frac{T2.3}{2}$		$\frac{T2.4}{1}$	$\frac{T2.5}{2}$	$\frac{T2.5}{2}$		$\frac{T2.6}{2}$
		$\frac{T2.3}{2}$	$\frac{T2.4}{1}$			$\frac{T2.5}{2}$	
Психофизиологические основы деятельности водителя							
	$\frac{T5}{2}$						
Основы управления транспортными средствами		$\frac{T1}{2}$	$\frac{T2}{2}$	$\frac{T3}{2}$	$\frac{T4}{2}$		$\frac{T5}{2}$
						$\frac{T4}{2}$	
Оказание первой помощи пострадавшим в дорожно-транспортном происшествии							
Специальный цикл							
Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории «В» как объектов управления							
Основы управления транспортными средствами категории «В»							
Профессиональный цикл							
Организация и выполнение грузовых перевозок автомобильным транспортом							
Организация и выполнение пассажирских перевозок автомобильным транспортом							
Квалификационный экзамен							
Итоговая аттестация — квалификационный экзамен							
Итого	4	4	4	4	4	4	4
Практическая подготовка							
Вождение транспортных средств категории «В» (с механической трансмиссией / с автоматической трансмиссией)							

Учебные предметы	Номер занятия						
	20	21	22	23	24	25	26
Базовый цикл							
Основы законодательства Российской Федерации в сфере дорожного движения	$\frac{T2.10}{1}$	$\frac{T2.11, T2.12}{2}$	$\frac{T2.13}{1}$				
	$\frac{T2.10}{1}$		$\frac{T2.13}{1}$	<u>Зачет</u> 1			
Психофизиологические основы деятельности водителя							
Основы управления транспортными средствами							
Оказание первой помощи пострадавшим в дорожно-транспортном происшествии	$\frac{T4}{2}$						
		$\frac{T4}{2}$	$\frac{T4}{2}$	<u>Зачет</u> 1			
Специальный цикл							
Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории «В» как объектов управления				$\frac{T1.1, T1.2}{2}$	$\frac{T1.3}{2}$	$\frac{T1.3, T1.4}{2}$	$\frac{T1.5, T1.6}{2}$
Основы управления транспортными средствами категории «В»					$\frac{T1}{2}$	$\frac{T2}{2}$	$\frac{T2}{2}$
Профессиональный цикл							
Организация и выполнение грузовых перевозок автомобильным транспортом							
Организация и выполнение пассажирских перевозок автомобильным транспортом							
Квалификационный экзамен							
Итоговая аттестация — квалификационный экзамен							
Итого	4	4	4	4	4	4	4
Практическая подготовка							
Вождение транспортных средств категории «В» (с механической трансмиссией / с автоматической трансмиссией)							

Учебные предметы	27	28	29	30	31	32	33	Номер занятия													
								Базовый цикл								Специальный цикл					
Основы законодательства Российской Федерации в сфере дорожного движения																					
Психологические основы деятельности водителя																					
Основы управления транспортными средствами																					
Оказание первой помощи пострадавшим в дорожно-транспортном происшествии																					
Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории «В» как объектов управления	T1.7, T1.8	T1.9, T1.10	T2.1, T2.2		T2.3	Зачет 1															
Основы управления транспортными средствами	T2																				
Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории «В»	T2																				
Профессиональный цикл																					
Организация и выполнение грузовой перевозки автомобильным транспортом																					
Организация и выполнение пассажирских перевозок автомобильным транспортом																					
Квалификационный экзамен																					
Итого	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	
	Практическая подготовка																				
Божественные транспортные средства категории «В» (с механической трансмиссией / с автоматической трансмиссией)																					

Продолжение таблицы 2

Таблица 2

26

T2

T1.5, T1.6

4

Учебные предметы	Номер занятия				Итого
	34	35			
Базовый цикл					
Основы законодательства Российской Федерации в сфере дорожного движения					26
					19
Психофизиологические основы деятельности водителя					8
					5
Основы управления транспортными средствами					12
					3
Оказание первой помощи пострадавшим в дорожно-транспортном происшествии					8
					9
Специальный цикл					
Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории «В» как объектов управления					14
					3
Основы управления транспортными средствами категории «В»					8
					5
Профессиональный цикл					
Организация и выполнение грузовых перевозок автомобильным транспортом					8
	<u>Зачет</u> 1				1
Организация и выполнение пассажирских перевозок автомобильным транспортом	<u>Г4</u> 2				6
	<u>Зачет</u> 1				1
Квалификационный экзамен					
Итоговая аттестация — квалификационный экзамен		<u>Экзамен</u> 2			2
		<u>Экзамен</u> 2			2
Итого	4	4			140
Практическая подготовка					
Вождение транспортных средств категории «В» (с механической трансмиссией / с автоматической трансмиссией)					59/57

III. РАБОЧИЕ ПРОГРАММЫ УЧЕБНЫХ ПРЕДМЕТОВ

3.1. Базовый цикл Программы.

3.1.1. Учебный предмет «Основы законодательства Российской Федерации в сфере дорожного движения».

Распределение учебных часов по разделам и темам

№ темы	Наименование разделов и тем	Всего		Итого по разделу
		Теоретические занятия	Практические занятия	
		В том числе		Итого
		Количество часов	в том числе	
1. Законодательство Российской Федерации в сфере дорожного движения				
1.1	Законодательство Российской Федерации в сфере обеспечения безопасности дорожного движения	1	1	-
1.2	Законодательство Российской Федерации, устанавливающее ответственность за нарушения в сфере дорожного движения	1	1	-
Итого по разделу				
2. Правила дорожного движения, утвержденные постановлением Совета Министров - Правительства Российской Федерации от 23 октября 1993 г. № 1090 (далее - Правила дорожного движения)				
2.1	Общие положения, основные понятия и термины, используемые в Правилах дорожного движения	2	2	-
2.2	Обязанности участников дорожного движения, нормы времени управления транспортным средством и отдыха	4	2	2
2.3	Дорожные знаки	6	4	2
2.4	Дорожная разметка	2	1	1
2.5	Порядок движения и расположение транспортных средств на проезжей части, скорость движения	6	4	2
2.6	Остановка и стоянка транспортных средств, применение аварийной сигнализации и знака аварийной остановки	4	2	2
2.7	Регулирование дорожного движения	4	2	2
2.8	Проезд перекрестков	6	2	4
2.9	Проезд пешеходных переходов, мест остановок маршрутных транспортных средств	2	1	1
2.10	Движение через железнодорожные пути, по автомагистралям, в жилых зонах	2	1	1
2.11	Порядок использования внешних световых приборов и звуковых сигналов	1	1	-
2.12	Буксировка транспортных средств, перевозка людей и грузов	1	1	-
2.13	Требования к оборудованию и техническому состоянию транспортных средств	2	1	1
Итого по разделу				
Зачет				
Итого				

Таблица 3

Раздел 1. Законодательство Российской Федерации в сфере дорожного движения.

Тема 1.1. Законодательство Российской Федерации в сфере обеспечения безопасности дорожного движения: Федеральный закон № 196-ФЗ; законодательство Российской Федерации в сфере обязательного страхования гражданской ответственности владельцев транспортных средств; законодательство Российской Федерации в сфере охраны труда при эксплуатации транспортного средства; основы трудового законодательства Российской Федерации, нормативные правовые акты, регулирующие режим труда и отдыха водителей; права и обязанности граждан, общественных и иных организаций в области охраны окружающей среды. Текущий контроль успеваемости. Устный опрос.

Тема 1.2. Законодательство Российской Федерации, устанавливающее ответственность за нарушения в сфере дорожного движения: административное законодательство Российской Федерации; административная ответственность; виды административных наказаний, размеры штрафов; уголовное законодательство Российской Федерации; уголовная ответственность; виды уголовных наказаний; гражданское законодательство Российской Федерации; гражданская ответственность; трудовое законодательство Российской Федерации: дисциплинарная ответственность. Текущий контроль успеваемости. Устный опрос.

Раздел 2. Правила дорожного движения.

Тема 2.1. Общие положения, основные понятия и термины, используемые в Правилах дорожного движения: значение Правил дорожного движения в обеспечении единого порядка и безопасности дорожного движения; структура Правил дорожного движения; дорожное движение; дорога и ее элементы; пешеходные переходы, их виды и обозначения с помощью дорожных знаков и дорожной разметки; прилегающие территории: порядок въезда, выезда и движения по прилегающим к дороге территориям; автомагистрали; перекрестки, виды перекрестков в зависимости от способа организации движения; определение приоритета в движении; железнодорожные переезды и их разновидности; участники дорожного движения; лица, наделенные полномочиями по регулированию дорожного движения; виды транспортных средств, средства индивидуальной мобильности; организованная транспортная колонна; ограниченная видимость, участки дорог с ограниченной видимостью; опасность для движения; дорожно-транспортное происшествие; перестроение, опережение, обгон, остановка и стоянка транспортных средств; темное время суток, недостаточная видимость; меры безопасности, предпринимаемые водителями транспортных средств при движении в темное время суток и в условиях недостаточной видимости; населенный пункт: обозначение населенных пунктов с помощью дорожных знаков; различия в порядке движения по населен-

ним пунктам в зависимости от их обозначения. Текущий контроль успеваемости. Уст- ный опрос.

Тема 2.2. Обязанности участников дорожного движения, нормы времени управ- ления транспортным средством и отдыха: общие обязанности водителей; документы, которые водитель механического транспортного средства обязан иметь при себе и пере- давать для проверки сотрудником полиции; особенности предъявления электронных документов; обязательность использования ремней безопасности на транспортном сред- стве, оборудованном ремнями безопасности; обязательность использования мотошлема при управлении мотоциклом; обязательности водителя по обеспечению исправного тех- нического состояния транспортного средства; порядок прохождения освидетельство- вания на состояние алкогольного опьянения и медицинское освидетельствование на состояние опьянения; порядок предоставления транспортных средств должност- ным лицам; порядок использования жилетов со световозвращающими полосами; лица, которым предоставлено право останова транспортных средств; обязанности води- телей, участвующих в дорожно-транспортном происшествии; порядок оформления дорожно-транспортного происшествия без участия уполномоченных на то сотрудников полиции; запрещение действий, создающих угрозу гибели, ранения людей, опасное вождение, запретительные требования, предъявляемые к водителям; повреждение транспортных средств, сооружений, грузов; права и обязанности водите- лей транспортных средств, движущихся с включенным проблесковым маячком синего цвета (маячками синего и красного цветов) и специальным звуковым сигналом; обязан- ности других водителей по обеспечению беспрепятственного проезда указанных транс- портных средств и сопровождаемых ими транспортных средств; обязанности пешехо- дов и пассажиров по обеспечению безопасности дорожного движения; нормы времени управления транспортным средством, нормы времени отдыха водителя; предъявленное время управления транспорт- ным средством; лица, в отношении которых применяются нормы времени управле- ния транспортным средством и отдыха. Текущий контроль успеваемости. Практическая работа по оформлению документов о дорожно-транспортном происшествии без уча- стия уполномоченных на то сотрудников полиции.

Тема 2.3. Дорожные знаки: значение дорожных знаков в общей системе органи- зации дорожного движения; классификация дорожных знаков; основной, предвари- тельный, дублирующий, повторный знак; временные дорожные знаки; требования к расстановке знаков; назначение предупреждающих знаков; порядок установки преду- преждающих знаков различной конфигурации; название и значение предупреждаю- щих знаков; действия водителя при приближении к опасному участку дороги, обозна- ченному соответствующим предупреждающим знаком; назначение знаков приоритета;

название, значение и порядок их установки; действия водителей в соответствии с требованиями знаков приоритета; назначение запрещающих знаков; название, значение и порядок их установки; распространение действия запрещающих знаков на различные виды транспортных средств; действия водителей в соответствии с требованиями запрещающих знаков; зона действия запрещающих знаков; название, значение и порядок установки предписывающих знаков; распространение действия предписывающих знаков на различные виды транспортных средств; действия водителей в соответствии с требованиями предписывающих знаков; назначение знаков особых предписаний; название, значение и порядок их установки; особенности движения по участкам дорог, обозначенным знаками особых предписаний; назначение информационных знаков; название, значение и порядок их установки; действия водителей в соответствии с требованиями информационных знаков; назначение знаков сервиса; название, значение и порядок установки знаков сервиса; назначение знаков дополнительной информации (табличек); название и взаимодействие их с другими знаками; действия водителей с учетом требований знаков дополнительной информации. Текущий контроль успеваемости. Решение ситуационных задач.

Тема 2.4. Дорожная разметка: значение разметки в общей системе организации дорожного движения, классификация разметки; назначение и виды горизонтальной разметки; постоянная и временная разметка; цвет и условия применения каждого вида горизонтальной разметки; действия водителей в соответствии с требованиями горизонтальной разметки; взаимодействие горизонтальной разметки с дорожными знаками; назначение вертикальной разметки; цвет и условия применения вертикальной разметки. Текущий контроль успеваемости. Решение ситуационных задач.

Тема 2.5. Порядок движения и расположение транспортных средств на проезжей части, скорость движения: предупредительные сигналы; виды и назначение сигналов; правила подачи сигналов световыми указателями поворотов и рукой; начало движения, перестроение; повороты направо, налево и разворот; поворот налево и разворот на проезжей части с трамвайными путями; движение задним ходом; случаи, когда водители должны уступать дорогу транспортным средствам, приближающимся справа; движение по дорогам с полосой разгона и торможения; средства организации дорожного движения, дающие водителю информацию о количестве полос движения; определение количества полос движения при отсутствии данных средств; порядок движения транспортных средств по дорогам с различной шириной проезжей части; порядок движения тихоходных транспортных средств; движение безрельсовых транспортных средств по трамвайным путям попутного направления, расположенным слева на одном уровне с проезжей частью; движение транспортных средств по обочинам, тротуарам и пешеходным дорожкам; выбор дистанции, интервалов и скорости в различных усло-

новки при сигналах светофора или регулировщика, запрещающих движение; действия участников дорожного движения в случаях, когда указания регулировщика противоречат сигналам светофора, дорожным знакам и разметке. Текущий контроль успеваемости. Решение ситуационных задач.

Тема 2.8. Проезд перекрестков: общие правила проезда перекрестков; преимущества трамвая на перекрестке; регулируемые перекрестки; правила проезда регулируемых перекрестков; порядок движения по перекрестку, регулируемому светофором с дополнительными секциями; нерегулируемые перекрестки; правила проезда нерегулируемых перекрестков равнозначных и неравнозначных дорог; очередность проезда перекрестка неравнозначных дорог, когда главная дорога меняет направление; правила проезда перекрестков, на которых организовано круговое движение; действия водителя в случае, если он не может определить наличие покрытия на дороге (темное время суток, грязь, снег) и при отсутствии знаков приоритета; ответственность водителей за нарушения правил проезда перекрестков. Текущий контроль успеваемости. Решение ситуационных задач.

Тема 2.9. Проезд пешеходных переходов, мест остановок маршрутных транспортных средств: правила проезда нерегулируемых пешеходных переходов; правила проезда регулируемых пешеходных переходов; действия водителей при появлении на проезжей части слепых пешеходов; правила проезда мест остановок маршрутных транспортных средств; действия водителя транспортного средства, имеющего опознавательные знаки «Перевозка детей» при посадке детей в транспортное средство и высадке из него, а также водителей, приближающихся к такому транспортному средству; ответственность водителей за нарушения правил проезда пешеходных переходов, мест остановок маршрутных транспортных средств. Текущий контроль успеваемости. Решение ситуационных задач.

Тема 2.10. Движение через железнодорожные пути, по автомагистралям, в жилых зонах: правила проезда железнодорожных переездов; места остановки транспортных средств при запрещении движения через переезд; запрещения, действующие на железнодорожном переезде; случаи, требующие согласования условий движения через переезд с начальником дистанции пути железной дороги; ответственность водителей за нарушения правил проезда железнодорожных переездов; движение по автомагистралям: автомагистрали, порядок движения различных видов транспортных средств по автомагистралям; запрещения, вводимые на автомагистралях; особенности движения по дорогам, обозначенным знаком 5.3; движение в жилых зонах: порядок движения в жилых зонах и дворовых территориях; запрещения, действующие в жилых зонах; ответственность водителей за нарушения правил проезда железнодорожных переездов, движения по автомагистралям и в жилых зонах. Текущий контроль успеваемости. Решение

Оценочные и методические материалы

1. Автошкола МААШ. Подготовка к теоретическому экзамену в ГИБДД: Учебная программа-тренажер.
2. Интерактивная мультимедийная система обучения (далее – ИМСО) «Автошкола МААШ». «Дорожные знаки».
3. ИМСО «Автошкола МААШ». «Дорожная разметка».
4. ИМСО «Автошкола МААШ». «Сигналы светофора и регулировщика».
5. ИМСО «Автошкола МААШ». «Экзаменационные билеты и тематические задачи».
6. ИМСО «Автошкола МААШ». «Электронная доска для визуального моделирования, анализа и разбора дорожных ситуаций».
7. Электронные видеолекции (далее – ЭВЛ) «Автошкола МААШ». Курс лекций по Правилам и безопасности дорожного движения.
8. ИМСО «Автошкола МААШ». «Маневрирование транспортных средств на проезжей части».
9. «Автошкола МААШ». Экзаменационные билеты и тематические задачи с видеокомментариями.
10. ЭВЛ «Автошкола МААШ». Скорость как основной фактор безопасности дорожного движения.
11. Правила дорожного движения Российской Федерации (утверждены Постановлением Совета Министров — Правительства Российской Федерации от 23 октября 1993 г. № 1090 «О правилах дорожного движения»).
12. Экзаменационные билеты для приема теоретических экзаменов на право управления транспортными средствами категории «А», «В», «М» и подкатегории «А1», «В1».

3.1.2. Учебный предмет «Психологические основы деятельности водителя».

Таблица 4

Распределение учебных часов по разделам и темам

№ темы	Наименование разделов и тем		Итого
	Теоретические занятия	Практические занятия	
1	2	-	2
2	2	-	2
3	2	-	2
4	2	-	2
5	4	-	4
Зачет	1	-	1
Итого	13	8	21

Тема 1. Познавательные функции, системы восприятия и психомоторные навыки:

понятие о познавательных функциях (внимание, восприятие, память, мышление); виды-манинг и его свойства (устойчивость, концентрация, распределение, переключение, объем); причины отвращения внимания во время управления транспортным средством; способность сохранять внимание при наличии отвлекающих факторов; монотония; влияние усталости и сонливости на свойства внимания; способы профилактики усталости; виды информации; выбор необходимой информации в процессе управления транспортным средством; информационная перегрузка; системы восприятия и их значение в деятельности водителя; опасности, связанные с неправильным восприятием дорожной обстановки; зрительная система; поле зрения, острота зрения и зона видимости; периферическое и центральное зрение; факторы, влияющие на уменьшение поля зрения водителя; другие системы восприятия (слуховая система, вестибулярная система, составно-мышечное чувство, инteroception) и их значение в деятельности водителя; влияние скорости движения транспортного средства, алкоголя, медикаментов и эмоциональных состояний водителя на восприятие дорожной обстановки; виды-памяти и их значение для накопления профессионального опыта; мышление; анализ и синтез как основные процессы мышления; оперативное мышление и прогнозирование; навыки распознавания опасных ситуаций; принятие решения в различных дорожных ситуациях; важность принятия правильного решения на дороге; формирование психомоторных навыков управления автомобилем; влияние возрастных и гендерных различий на формирование психомоторных навыков; простая и сложная сенсорные реакции, реакция в опасной зоне; факторы, влияющие на быстроту реакции. Текущий

контроль успеваемости. Устный опрос.

Тема 2. Этические основы деятельности водителя: цели обучения управлению транспортным средством; мотивация в жизни и на дороге; мотивация достижения успеха и избегания неудач; склонность к рискованному поведению на дороге; формирование привычек; ценности человека, группы и водителя; свойства личности и темперамент; влияние темперамента на стиль вождения; негативное социальное научение; понятие социального давления; влияние рекламы, прессы и киноиндустрии на поведение водителя; ложное чувство безопасности; влияние социальной роли и социального окружения на стиль вождения; способы нейтрализации социального давления в процессе управления транспортным средством; представление об этике и этических нормах; этические нормы водителя; ответственность водителя за безопасность на дороге; взаимоотношения водителя с другими участниками дорожного движения; уязвимые участники дорожного движения, требующие особого внимания (пешеходы, велосипедисты, дети, пожилые люди, инвалиды); причины предоставления преимущества на дороге транспортным средствам, оборудованным специальными световыми и звуковыми сигналами; особенности поведения водителей и пешеходов в жилых зонах и в местах парковки. Текущий контроль успеваемости. Устный опрос.

Тема 3. Основы эффективного общения: понятие общения, его функции, этапы общения; стороны общения, их общая характеристика (общение как обмен информацией, общение как взаимодействие, общение как восприятие и понимание других людей); характеристика вербальных и невербальных средств общения; основные «эффекты» в восприятии других людей; виды общения (деловое, личное); качества человека, важные для общения; стили общения; барьеры в межличностном общении, причины и условия их формирования; общение в условиях конфликта; особенности эффективного общения; правила, повышающие эффективность общения. Текущий контроль успеваемости. Устный опрос.

Тема 4. Эмоциональные состояния и профилактика конфликтов: эмоции и поведение водителя; эмоциональные состояния (гнев, тревога, страх, эйфория, стресс, фрустрация); изменение восприятия дорожной ситуации и поведения в различных эмоциональных состояниях; управление поведением на дороге; экстренные меры реагирования; способы саморегуляции эмоциональных состояний; конфликтные ситуации и конфликты на дороге; причины агрессии и враждебности у водителей и других участников дорожного движения; тип мышления, приводящий к агрессивному поведению; изменение поведения водителя после употребления алкоголя и медикаментов; влияние плохого самочувствия на поведение водителя; профилактика конфликтов; правила взаимодействия с агрессивным водителем. Текущий контроль успеваемости. Устный опрос.

Тема 5. Саморегуляция и профилактика конфликтов: приобретение практиче

ского опыта оценки собственного психического состояния и поведения, опыта само-
регуляции, а также первичных навыков профилактики конфликтов; решение ситуац-
ионных задач по оценке психического состояния, поведения, профилактики конфликтов
и общению в условиях конфликта. Тематический контроль успеваемости. Психологический
и тем- практик. Зачет.

Оценочные и методические материалы

1. Автошкола МААШ. Подготовка к теоретическому экзамену в ГИБДД: Учебная программа-тренажер.
2. ИМСО «Автошкола МААШ». «Психофизиологические основы деятельности водителя».
3. ЭВЛ «Автошкола МААШ». Курс лекций по психологическим основам безопасного управления транспортными средствами.
4. ЭВЛ «Автошкола МААШ». Психологическая подготовка водителей транспортных средств.
5. Автошкола МААШ. Азбука психологии водителя. М.: МААШ.
6. Развернутые тематические планы по учебному предмету «Психофизиологические основы деятельности водителя». М.: МААШ.
7. Экзаменационные билеты для приема теоретических экзаменов на право управления транспортными средствами категории «А», «В», «М» и подкатегории «А1», «В1».

Тема 2. Профессиональная надежность водителя: понятие о надежности водителя; анализ деятельности водителя; информация, необходимая водителю для управления транспортным средством; обработка информации; сравнение текущей информации с безопасными значениями, сформированными в памяти водителя в процессе обучения и накопления опыта; штатные и нестандартные ситуации; снижение надежности водителя при неожиданном возникновении нестандартной ситуации; влияние прогноза

Тема 1. Дорожное движение: дорожное движение как система управления водителем-автомобиль-дорога (далее – ВАД); показатели качества функционирования системы ВАД; понятие о дорожно-транспортном происшествии (далее – ДТП); виды дорожно-транспортных происшествий; причины возникновения дорожно-транспортных происшествий; анализ безопасности дорожного движения (далее – БДД) в России; система водитель-автомобиль (далее – ВА); цели и задачи управления транспортным средством; различные цели и задачи управления транспортным средством при участии в спортивных соревнованиях и при участии в дорожном движении; элементы системы водитель-автомобиль; показатели качества управления транспортным средством; эффективность и безопасность; безаварийность как условие достижения цели управления транспортным средством; классификация автомобильных дорог; транспортный поток; средняя скорость; интенсивность движения и плотность транспортного потока; средняя скорость движения; средняя скорость и плотность транспортного потока; соответствующие пропускной способности дорог; причины возникновения заторов. Текущий контроль успеваемости. Устный опрос.

№ темы	Наименование разделов и тем		Всего	Теоретические занятия	Практические занятия
	В том числе	Количество часов			
1	Дорожное движение	2	2	-	-
2	Профессиональная надежность водителя	2	2	2	-
3	Влияние свойств транспортного средства на эффективность и безопасность управления	2	2	2	-
4	Дорожные условия и безопасность движения	4	4	2	2
5	Принципы эффективного и безопасного управления транспортным средством	2	2	2	-
6	Обеспечение безопасности наиболее уязвимых участников дорожного движения	2	2	2	-
Зачет		1	1	-	1
Итого		15	15	12	3

Распределение учебных часов по разделам и темам

Таблица 5

3.1.3. Учебный предмет «Основы управления транспортными средствами».

возникновения нештатной ситуации, стажа и возраста водителя на время его реакции; влияние скорости движения транспортного средства на размеры поля зрения и концентрацию внимания; влияние личностных качеств водителя на надежность управления транспортным средством; влияние конструктивных характеристик автомобиля на работоспособность и психофизиологическое состояние водителей; влияние утомления на надежность водителя; зависимость надежности водителя от продолжительности управления автомобилем; режим труда и отдыха водителя; зависимость надежности водителя от различных видов недомоганий, продолжительности нетрудоспособности в течение года, различных видов заболеваний, курения и степени опьянения; мотивы безопасного и эффективного управления транспортным средством. Текущий контроль успеваемости. Устный опрос.

Тема 3. Влияние свойств транспортного средства на эффективность и безопасность управления: силы, действующие на транспортное средство в различных условиях движения; уравнение тягового баланса; сила сцепления колес с дорогой; понятие коэффициента сцепления; изменение коэффициента сцепления в зависимости от погодных условий, режимов движения транспортного средства, состояния шин и дорожного покрытия; условие движения без буксования колес; свойства эластичного колеса круг силы сцепления; влияние величины продольной реакции на поперечную реакцию; деформации автошины при разгоне, торможении, действии боковой силы; угол увода; гидроскольжение и аквапланирование шины; силы и моменты, действующие на транспортное средство при торможении и при криволинейном движении; скоростные и тормозные свойства, поворачиваемость транспортного средства; устойчивость продольного и бокового движения транспортного средства; условия потери устойчивости бокового движения транспортного средства при разгоне, торможении и повороте; устойчивость против опрокидывания; резервы устойчивости транспортного средства; управляемость продольным и боковым движением транспортного средства; влияние технического состояния систем управления, подвески и шин на управляемость. Текущий контроль успеваемости. Устный опрос.

Тема 4. Дорожные условия и безопасность движения: динамический габарит транспортного средства; опасное пространство, возникающее вокруг транспортного средства при движении; изменение размеров и формы опасного пространства при изменении скорости и траектории движения транспортного средства; понятие о тормозном остановочном пути; зависимость расстояния, пройденного транспортным средством, время реакции водителя и время срабатывания тормозного привода, от скорости движения транспортного средства, его технического состояния, а также состояния дорожного покрытия; безопасная дистанция в секундах и метрах; способы контроля безопасной дистанции; безопасный боковой интервал; резервы управления скоростью, ускорением

Тема 6. Обеспечение безопасности наиболее уязвимых участников дорожного движения: безопасность пассажиров транспортных средств; безопасность пешеходов; безопасность велосипедистов; безопасность мотоциклистов; безопасность пассажиров легковых автомобилей, кабин троллейбусов, на заднем сиденье и в боковой части; правила подбора и установка детских удерживающих устройств; необходимость использования детских удерживающих устройств при перевозке детей до достижения определенного возраста; особенности поведения детей на дорогах; опасные ситуации, возникающие с детьми, оставленными без присмотра взрослых на дороге; типичные случаи детского дорожно-транспортного травматизма в результате перехода проезжей части в неустановленном месте, внезапного выхода на проезжую часть непосредственно перед движущимся транспортом, из-за стоящего транспорта,

Тема 5. Принципы эффективного и безопасного управления транспортным средством: влияние опыта, приобретенного водителем, на уровень аварийности в дорожном движении; наиболее опасный период накопления водителем опыта; условия безопасного управления транспортным средством; регулирование скорости движения транспортного средства с учетом плотности транспортного потока; показатели эффективности управления транспортным средством; зависимость средней скорости транспортного средства от его максимальной скорости в транспортных потоках различной плотности; снижение эксплуатационного расхода топлива – действенный способ повышения эффективности управления транспортным средством; безопасное и эффективное управление транспортным средством; проблема экологической безопасности; принципы экономического управления транспортным средством; факторы, влияющие на эксплуатационный расход топлива. Текущий контроль успеваемости. Устный опрос.

Тема 4. Принципы эффективного и безопасного управления транспортным средством: влияние опыта, приобретенного водителем, на уровень аварийности в дорожном движении; наиболее опасный период накопления водителем опыта; условия безопасного управления транспортным средством; регулирование скорости движения транспортного средства с учетом плотности транспортного потока; показатели эффективности управления транспортным средством; зависимость средней скорости транспортного средства от его максимальной скорости в транспортных потоках различной плотности; снижение эксплуатационного расхода топлива – действенный способ повышения эффективности управления транспортным средством; безопасное и эффективное управление транспортным средством; проблема экологической безопасности; принципы экономического управления транспортным средством; факторы, влияющие на эксплуатационный расход топлива. Текущий контроль успеваемости. Решение ситуационных задач.

в местах с ограниченной и (или) недостаточной видимостью; особенности проезда нерегулируемых пешеходных переходов, расположенных вблизи детских учреждений; безопасность пешеходов и велосипедистов; элементы конструкции транспортных средств, снижающие тяжесть последствий ДТП с участием пешеходов и велосипедистов; обеспечение безопасности пешеходов, велосипедистов и лиц, использующих для передвижения средства индивидуальной мобильности; световозвращающие элементы, их типы, необходимость и эффективность использования. Текущий контроль успеваемости. Устный опрос.

Зачет.

- Оценочные и методические материалы**
1. Автошкола МААШ. Подготовка к теоретическому экзамену в ГИБДД: Учебная программа-тренажер.
 2. ИМСО «Автошкола МААШ». «Основы управления транспортными средствами. Базовый цикл.»
 3. ЭВЛ «Автошкола МААШ». Курс лекций по Правилам и безопасности дорожного движения.
 4. ЭВЛ «Автошкола МААШ». Курс лекций по основам управления транспортными средствами и безопасности движения.
 5. ЭВЛ «Автошкола МААШ». Скорость как основной фактор безопасности дорожного движения.
 6. Автошкола МААШ. Азбука по основам управления транспортными средствами. Базовый цикл. М.: Издательский дом «Автошкола».
 7. Базовый цикл. Развернутые тематические планы по учебному предмету «Основы управления транспортными средствами». М.: МААШ.
 8. Экзаменационные билеты для приема теоретических экзаменов на право управления транспортными средствами категории «А», «В», «М» и подкатегории «А1», «В1».

3.1.4. Учебный предмет «Оказание первой помощи пострадавшим в дорожно-транспортном происшествии».

Таблица 6

Распределение учебных часов по разделам и темам

№ темы	Наименование разделов и тем	Количество часов		
		Всего	В том числе	
			Теоретические занятия	Практические занятия
1	Организационно-правовые аспекты оказания первой помощи	2	2	-
2	Оказание первой помощи при наружных кровотечениях	4	2	2
3	Оказание первой помощи при отсутствии сознания, остановке дыхания и кровообращения	4	2	2
4	Оказание первой помощи при травмах, ранениях и поражениях, прочих состояниях	6	2	4
Зачет		1	-	1
Итого		17	8	9

Тема 1. Организационно-правовые аспекты оказания первой помощи: понятие о видах ДТП, структуре и особенностях дорожно-транспортного травматизма; организация и виды помощи пострадавшим в ДТП; организация оказания первой помощи пострадавшим в ДТП в Российской Федерации; нормативная правовая база, определяющая права, обязанности и ответственность участников дорожного движения при оказании первой помощи; современные наборы средств и устройств, используемые для оказания первой помощи пострадавшим в ДТП (аптечки, укладки, наборы, комплекты); аптечка для оказания первой помощи с применением медицинских изделий пострадавшим в дорожно-транспортных происшествиях (автомобильная), основные компоненты, их назначение; порядок оказания первой помощи в случае ДТП; обеспечение безопасных условий для оказания первой помощи; простейшие меры профилактики инфекционных заболеваний при оказании первой помощи; способы извлечения пострадавших из автомобиля и их перемещения в безопасное место; приоритетность оказания первой помощи; основные правила вызова скорой медицинской помощи, других специальных служб, сотрудники которых принимают участие в ликвидации последствий ДТП. Текущий контроль успеваемости. Устный опрос.

Тема 2. Оказание первой помощи при наружных кровотечениях: кровотечение, признаки кровопотери; признаки наружного кровотечения; обзорный осмотр пострадавшего в ДТП; способы временной остановки наружного кровотечения; прямое давление на рану; наложение давящей повязки; особенности наложения давящей повязки при наличии инородного тела в ране; наложение кровоостанавливающего жгута; после-

ной клетки, особенности наложения повязок при травме груди, наложение окклюзионной (герметизирующей) повязки; травмы живота и таза, особенности наложения повязок на рану при выпадении органов брюшной полости, при наличии инородного тела в ране; травмы конечностей; травмы позвоночника; поражения, вызванные термическими факторами; поверхностные и глубокие термические ожоги; ожог верхних дыхательных путей; перегревание; отморожения; переохлаждения; поражения, вызванные химическими факторами; поражения, вызванные электрическими факторами; воздействие излучения; отравления; укусы и ужаливания ядовитых животных; судорожный приступ с потерей сознания; помощь пострадавшему в принятии лекарственных препаратов; придание и поддержание оптимального положения тела пострадавшего в ДТП; контроль состояния пострадавшего; психологическая поддержка пострадавшего; транспортировка пострадавшего с места ДТП; передача пострадавшего выездной бригаде скорой медицинской помощи, медицинской организации, специальным службам.

Практическое занятие: проведение подробного осмотра пострадавшего; отработка наложения окклюзионной (герметизирующей) повязки при ранении грудной клетки; отработка приемов наложения повязок при наличии инородного предмета в ране живота, груди, конечностей; отработка приёмов первой помощи при переломах, иммобилизация (подручными средствами, аутоиммобилизация, с использованием медицинских изделий); отработка приемов фиксации шейного отдела позвоночника; отработка приемов наложения повязок при ожогах различных областей тела, применение местного охлаждения; отработка приемов наложения термоизолирующей повязки при отморожениях; отработка приемов придания оптимального положения тела пострадавшему при отсутствии сознания, травмах различных областей тела, значительной кровопотере; отработка приемов экстренного извлечения пострадавшего из автомобиля; отработка основных приёмов (пострадавший в сознании, пострадавший без сознания); отработка приемов перемещения пострадавших на руках одним, двумя и более участниками оказания первой помощи, отработка приемов перемещения пострадавших с травмами головы, шеи, груди, живота, таза, конечностей и позвоночника; отработка приемов оказания психологической поддержки пострадавшим при различных острых стрессовых реакциях, способы самопомощи в экстремальных ситуациях; решение ситуационных задач в режиме реального времени по оказанию первой помощи пострадавшим в ДТП с различными повреждениями (травмами, потерей сознания, отсутствием признаков жизни и с другими состояниями, требующими оказания первой помощи) с использованием аптечки для оказания первой помощи с применением медицинских изделий пострадавшим в дорожно-транспортных происшествиях (автомобильной). Текущий контроль успеваемости. Выполнение практических заданий.

Зачет.

Оценочные и методические материалы

1. Автошкола МААШ. Подготовка к теоретическому экзамену в ГИБДД: Учебная программа-тренажер.
2. ИМСО «Автошкола МААШ». «Оказание первой помощи пострадавшим при ДТП».
3. ЭВЛ «Автошкола МААШ». Курс лекций по предмету «Первая помощь».
4. ЭВЛ «Автошкола МААШ». Лекции по первой помощи при дорожно-транспортных происшествиях.
5. Автошкола МААШ. Азбука первой помощи пострадавшим в дорожно-транспортных происшествиях. М.: Издательский дом «Автошкола».
6. Экзаменационные билеты для приема теоретических экзаменов на право управления транспортными средствами категории «А», «В», «М» и подкатегории «А1», «В1».

3.2. Специальный цикл Программы.

3.2.1. Учебный предмет «Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории «В» как объектов управления».

Таблица 9

Распределение учебных часов по разделам и темам

№ темы	Наименование разделов и тем	Количество часов		
		Всего	В том числе	
			Теоретические занятия	Практические занятия
1. Устройство транспортных средств				
1.В	Введение. История создания автомобиля. Отечественное автомобилестроение	2	2	-
1.1	Общее устройство транспортных средств категории «В»	1	1	-
1.2	Кузов автомобиля, рабочее место водителя, системы пассивной безопасности	1	1	-
1.3	Общее устройство и работа двигателя	3	3	-
1.4	Общее устройство трансмиссии	1	1	-
1.5	Назначение и состав ходовой части	1	1	-
1.6	Общее устройство и принцип работы тормозных систем	1	1	-
1.7	Общее устройство и принцип работы системы рулевого управления	1	1	-
1.8	Электронные системы управления автомобилем	1	1	-
1.9	Источники и потребители электрической энергии	1	1	-
1.10	Общее устройство прицепов и тягово-сцепных устройств	1	1	-
Итого по разделу		14	14	-
2. Техническое обслуживание				
2.1	Система технического обслуживания	1	1	-
2.2	Меры безопасности и защиты окружающей природной среды при эксплуатации транспортного средства	1	1	-
2.3	Устранение неисправностей	2	-	2
Итого по разделу		4	2	2
Зачет		1	-	1
Итого		19	16	3

Раздел 1. Устройство транспортных средств.

Тема 1.В. Введение. История создания автомобиля: изобретение колеса; древние изобретения средств передвижения; изобретение карет, омнибусов, колясок; изобретение двигателя внутреннего сгорания; первый самодвижущийся экипаж; автомобиль

Ковлева и Фрезе; электрический экипаж Романова; первый российский автомобиль; история отечественного автомобилестроения: дореволюционная российская автомобильная техника; советское автомобилестроение, строительство новых автомобильных заводов; отечественные производители, характеристика деятельности автосборочных предприятий российского происхождения; особенность российского рынка легковых автомобилей; профессии и специальности, требующие умения управлять автомобилем.

Тема 1.1. Общее устройство транспортных средств категории «В»: назначение и общее устройство транспортных средств категорий «В»; назначение, расположение и взаимодействие основных агрегатов, узлов, механизмов и систем; краткие технические характеристики транспортных средств категории «В»; классификация транспортных средств по типу и рабочему объему двигателя, общей компоновке и типу кузова; особенности устройства и эксплуатации электромобилей. Текущий контроль успеваемости. Устный опрос.

Тема 1.2. Кузов автомобиля, рабочее место водителя, системы пассивной безопасности: общее устройство кузова; основные типы кузовов; компоненты кузова; шумоизоляция, остекление, люки, противосолнечные козырьки, замки дверей, стеклоподъемники; системы обеспечения комфортных условий для водителя и пассажиров; система вентиляции и отопления; климатическая установка; системы очистки и обогрева стекол; очистители и омыватели фар головного света; системы регулировки и обогрева зеркал заднего вида; низкозамерзающие жидкости, применяемые в системе стеклоомывателей; рабочее место водителя; назначение и расположение органов управления, контрольно-измерительных приборов, индикаторов, звуковых сигнализаторов и сигнальных ламп; особенности устройства органов управления электромобилем; порядок работы с бортовым компьютером и навигационной системой; устройство вызова экстренных оперативных служб (ЭРА-ГЛОНАСС); системы регулировки взаимного положения сиденья и органов управления автомобилем; системы пассивной безопасности; ремни безопасности (назначение, разновидности и принцип работы); подголовники (назначение и основные виды); система подушек безопасности; конструктивные элементы кузова, снижающие тяжесть последствий дорожно-транспортных происшествий; защита пешеходов; электронное управление системами пассивной безопасности; правила подбора и установки детских удерживающих устройств; система фиксации детских удерживающих устройств ISOFIX; неисправности элементов кузова и систем пассивной безопасности, при наличии которых запрещается эксплуатация транспортного средства. Текущий контроль успеваемости. Устный опрос.

Тема 1.3. Общее устройство и работа двигателя: разновидности и общее устройство автомобильных двигателей; двигатели внутреннего сгорания; тяговые электродвигатели; комбинированные (гибридные) двигательные установки; назначение, устрой-

бенности устройства и эксплуатации автомобиля. Текущий контроль успеваемо-
 сти. Устный опрос.

Тема 1.2. Кузов автомобиля, рабочее место водителя, системы пассивной безопас-
 ности: общее устройство кузова; основные типы кузовов; компоненты кузова; шумои-
 золяция, остекление, люки, противосоляные козырьки, замки дверей, стеклоподъём-
 ники; системы обеспечения комфортных условий для водителя и пассажиров; система
 вентиляции и отопления; климатическая установка; системы очистки и обогрева сте-
 кол; очистители и омыватели фар головного света; системы регулировки и обогрева
 зеркал заднего вида; низковольтные жидкостные системы, применяемые в системе стеклоо-
 мывателей; рабочее место водителя; назначение и расположение органов управления,
 контрольно-измерительных приборов, индикаторов, звуковых сигнализаторов и сиг-
 нальных ламп; особенности устройства органов управления автомобилем; поря-
 док работы с бортовым компьютером и навигационной системой; устройство вызова
 экстренных оперативных служб (ЭРА-ГЛОНАСС); системы регулировки взаимного
 положения сиденья и органов управления автомобилем; системы пассивной безопас-
 ности; ремни безопасности (назначение, разновидности и принцип работы); подголов-
 ники (назначение и основные виды); система подушек безопасности; конструктивные
 элементы кузова, снижающие тяжесть последствий дорожно-транспортных происше-
 ствий; защита пешеходов; электронное управление системами пассивной безопасности;
 правила подбора и установки детских удерживающих устройств; система фиксации дет-
 ских удерживающих устройств ISOFIX; безопасность элементов кузова и систем пас-
 сивной безопасности, при наличии которых запрещается эксплуатация транспортного
 средства. Текущий контроль успеваемости. Устный опрос.

Тема 1.3. Общее устройство и работа двигателя; разновидности и общее устрой-
 ство автомобильных двигателей; двигатели внутреннего сгорания; тяговые электродви-
 гатели; комбинированные (гибридные) двигатели; установка; назначение, устрой-
 ство и принцип работы двигателя внутреннего сгорания; назначение, устройство,
 принцип работы и основные характеристики кривошипно-шатунного механизма; назна-
 чение, устройство, принцип работы и основные характеристики механизма газораспре-
 деления; назначение, устройство, принцип работы и основные характеристики системы
 охлаждения; тепловой режим двигателя и контроль температуры охлаждающей жидко-
 сти; виды охлаждающих жидкостей, их состав и эксплуатационные свойства; органи-
 чения по смешиванию различных типов охлаждающих жидкостей; назначение и прин-
 цип работы предпускового подогревателя; назначение, устройство, принцип работы и
 основные неисправности системы смазки двигателя; контроль давления масла; классификация,
 основные свойства и правила применения моторных масел; ограничение по смешиванию
 различных типов масел; назначение, устройство, принцип работы и основные свойства
 антифриза; назначение, устройство, принцип работы и основные свойства антифриза;

основные неисправности систем питания двигателей различного типа (бензинового, дизельного, работающего на газе); виды и сорта автомобильного топлива; понятие об октановом и цетановом числе; зимние и летние сорта дизельного топлива; электронная система управления двигателем; неисправности автомобильных двигателей, при наличии которых запрещается эксплуатация транспортного средства. Текущий контроль успеваемости. Устный опрос.

Тема 1.4. Общее устройство трансмиссии: виды автомобильных трансмиссий; схемы трансмиссии транспортных средств категории «В» с различными приводами; состав и принцип работы механической трансмиссии; назначение сцепления; общее устройство и принцип работы сцепления; общее устройство и принцип работы гидравлического и механического приводов сцепления; основные неисправности сцепления, их признаки и причины; правила эксплуатации сцепления, обеспечивающие его длительную и надежную работу; назначение, общее устройство и принцип работы коробки переключения передач; понятие о передаточном числе и крутящем моменте; схемы управления механическими коробками переключения передач; основные неисправности механической коробки переключения передач, их признаки и причины; основные типы автоматических трансмиссий, их состав и принципы работы; автоматизированные (роботизированные) коробки переключения передач; гидромеханические и бесступенчатые автоматические коробки переключения передач; признаки неисправностей автоматической и автоматизированной (роботизированной) коробки переключения передач; особенности эксплуатации автомобилей с автоматической и автоматизированной (роботизированной) коробками передач; назначение и общее устройство раздаточной коробки; назначение, устройство и работа коробки отбора мощности; устройство механизмов включения раздаточной коробки и коробки отбора мощности; назначение, устройство и работа главной передачи, дифференциала, карданной передачи и приводов управляемых колес; принципиальная схема электрической трансмиссии; маркировка и правила применения трансмиссионных масел и пластичных смазок. Текущий контроль успеваемости. Устный опрос.

Тема 1.5. Назначение и состав ходовой части: назначение и общее устройство ходовой части автомобиля; основные элементы рамы; тягово-сцепное устройство; лебедка; назначение, общее устройство и принцип работы передней и задней подвесок; назначение и работа амортизаторов; неисправности подвесок, влияющие на безопасность движения автомобиля; конструкции автомобильных шин, их устройство и маркировка; летние и зимние автомобильные шины; нормы давления воздуха в шинах; система регулирования давления воздуха в шинах; условия эксплуатации, обеспечивающие надежность автомобильных шин; виды и маркировка дисков колес; крепление колес; влияние углов установки колес на безопасность движения автомобиля и интенсивность износа

автомобильных шин; неисправности ходовой части, при наличии которых запрещается эксплуатация транспортного средства. Текущий контроль успеваемости. Устный опрос.

Тема 1.6. Общее устройство и принцип работы тормозных систем: рабочая и стояночная тормозные системы, их назначение, общее устройство и принцип работы; названная и общее устройство запасной тормозной системы; электромеханический стояночный тормоз; общее устройство тормозной системы с гидравлическим приводом; работа вакуумного усилителя и тормозных механизмов; тормозные жидкости, их виды, состав и правила применения; ограничения по смешиванию различных типов тормозных жидкостей; неисправности тормозных систем, при наличии которых запрещается эксплуатация транспортного средства. Текущий контроль успеваемости. Устный опрос.

Тема 1.7. Общее устройство и принцип работы системы рулевого управления: назначение систем рулевого управления, типы систем рулевого управления, их общее устройство и принцип работы; требования к рулевому управлению; общее устройство рулевых механизмов и их разновидности; общее устройство и принцип работы системы рулевого управления с гидравлическим усилителем; масло, принцип работы системы рулевого управления с гидравлическим усилителем; применяемое в гидравлических усилителях рулевого управления; общее устройство и принцип работы системы рулевого управления с электрическим усилителем; система управления электрическим усилителем руля; устройство, работа и основные неисправности шарниров рулевых тяг; неисправности систем рулевого управления, при наличии которых запрещается эксплуатация транспортного средства. Текущий контроль успеваемости. Устный опрос.

Тема 1.8. Электронные системы управления автомобилем: назначение и общее устройство; принцип работы электронного блока управления, электронных модулей управления, датчиков, приводов; электронное управление отдельными узлами, агрегатами и системами автомобиля; система бортовой диагностики с функцией самодиагностики, назначение и принцип работы систем, улучшающих курсовую устойчивость и управляемость автомобиля; система курсовой устойчивости, антиблокировочная и система тормозов (далее – ABS), антипробуксовочная (противобуксовочная) система, система распределения тормозных усилий, система электронной блокировки дифференциала; дополнительные функции системы курсовой устойчивости; системы - ассистенты водителя; ассистент движения на спуске, ассистент тротуара на подъеме, динамический ассистент тротуара с места, функция автоматического включения стояночного тормоза, функция прослушивания тормозов, ассистент рулевой коррекции, адаптивный круиз-контроль, системы экстренного торможения, система сканирования пространства перед автомобилем, ассистент движения по полосе, ассистент смены полосы движения, системы помощи при парковке, в том числе новые автоматизированные системы управления автомобилем. Текущий контроль успеваемости. Устный опрос.

Тема 1.9. Источники и потребители электрической энергии: стартерные и тяговые аккумуляторные батареи, их назначение, общее устройство и маркировка; правила эксплуатации аккумуляторных батарей; состав электролита и меры безопасности при его приготовлении; бортовое зарядное устройство; меры электробезопасности при зарядке тяговых аккумуляторных батарей; назначение, общее устройство и принцип работы генератора; признаки неисправности генератора; назначение, общее устройство и принцип работы стартера; признаки неисправности стартера; система запуска двигателя; назначение системы зажигания; разновидности систем зажигания, их электрические схемы; устройство и принцип работы приборов бесконтактной и микропроцессорной систем зажигания; электронные системы управления микропроцессорной системой зажигания; общее устройство и принцип работы внешних световых приборов и звуковых сигналов; корректор направления света фар; система активного головного света; ассистент дальнего света; неисправности приборов электрооборудования, при наличии которых запрещается эксплуатация транспортного средства. Текущий контроль успеваемости. Устный опрос.

Тема 1.10. Общее устройство прицепов и тягово-сцепных устройств: классификация прицепов; краткие технические характеристики прицепов категории O1; общее устройство прицепа; тормозная система прицепа; электрооборудование прицепа; назначение и устройство узла сцепки; способы фиксации страховочных тросов (цепей); назначение, устройство и разновидности тягово-сцепных устройств тягачей; оборудование автомобиля тягово-сцепным устройством; неисправности, при наличии которых запрещается эксплуатация прицепа. Текущий контроль успеваемости. Устный опрос.

Раздел 2. Техническое обслуживание.

Тема 2.1. Система технического обслуживания: сущность и общая характеристика системы технического обслуживания и ремонта транспортных средств; виды и периодичность технического обслуживания автомобилей и прицепов; организации, осуществляющие техническое обслуживание транспортных средств; назначение и содержание сервисной книжки; контрольный осмотр и ежедневное техническое обслуживание автомобиля и прицепа; технический осмотр транспортных средств, его назначение, периодичность и порядок проведения; организации, осуществляющие технический осмотр транспортных средств; подготовка транспортного средства к техническому осмотру; содержание диагностической карты. Текущий контроль успеваемости. Устный опрос.

Тема 2.2. Меры безопасности и защиты окружающей природной среды при эксплуатации транспортного средства: меры безопасности при выполнении работ по ежедневному техническому обслуживанию автомобиля; противопожарная безопасность на автозаправочных станциях; меры по защите окружающей природной среды при эксплуатации транспортного средства. Текущий контроль успеваемости. Устный опрос.

Тема 2.3. Устранение неисправностей: проверка и доведение до нормы уровня масла в системе смазки двигателя; проверка и доведение до нормы уровня охлаждающей жидкости в системе охлаждения двигателя; проверка и доведение до нормы уровня жидкости в гидроприводе сцепления и тормозной системы; проверка состояния аккумуляторной батареи; проверка и доведение до нормы давления в шинах колес; снятие и установка колеса; снятие и установка аккумуляторной батареи; снятие и установка электромотора; снятие и установка плавкого предохранителя. Текущий контроль успеваемости. Выполнение практических заданий.

Практическое занятие проводится на учебном транспортном средстве.

Зачет.

Оценочные и методические материалы

1. Автошкола МААШ. Подготовка к теоретическому экзамену в ГИБДД: Учебная программа-тренажер.
2. ИМСО «Автошкола МААШ». «Устройство автомобиля. Двигатель. Общее устройство и рабочий процесс».
3. ИМСО «Автошкола МААШ». «Устройство автомобиля. Двигатель. Система смазки».
4. ИМСО «Автошкола МААШ». «Устройство автомобиля. Двигатель. Система охлаждения».
5. ИМСО «Автошкола МААШ». «Устройство автомобиля. Двигатель. Системы питания и выпуска отработавших газов».
6. ИМСО «Автошкола МААШ». «Устройство автомобиля. Двигатель. Система зажигания».
7. ИМСО «Автошкола МААШ». «Устройство автомобиля. Шасси. Механизмы управления. Рулевое управление».
8. ИМСО «Автошкола МААШ». «Устройство автомобиля. Шасси. Механизмы управления. Тормозные системы».
9. ИМСО «Автошкола МААШ». «Устройство автомобиля. Шасси. Трансмиссия».
10. ИМСО «Автошкола МААШ». «Устройство автомобиля. Шасси. Ходовая часть».
11. ИМСО «Автошкола МААШ». «Устройство автомобиля. Электрооборудование автомобиля. Источники и потребители электроэнергии».
12. ИМСО «Автошкола МААШ». «Электронные мультимедийные стенды по устройству автомобиля».
13. ИМСО «Автошкола МААШ». «Внешние световые приборы и звуковые сигналы транспортных средств всех категорий».
14. ИМСО «Автошкола МААШ». «Курс лекций по устройству и техническому обслуживанию транспортных средств».
15. Специальный цикл. Развернутые тематические планы по учебному предмету «Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории «В» как объектов управления». М.: МААШ.
16. Экзаменационные билеты для приема теоретических экзаменов на право управления транспортными средствами категории «А», «В», «М» и подкатегории «А1», «В1».

Тема 2. Управление транспортным средством в штатных ситуациях: маневрирование в ограниченном пространстве; обеспечение безопасности при движении задним ходом; использование зеркала заднего вида и электронных систем автоматической парковки при маневрировании задним ходом; способы парковки транспортного средства; действия водителя при движении в транспортном потоке; выбор оптимальной скорости, ускорения, дистанции и бокового интервала в транспортном потоке; расположение транспортного средства на проезжей части в различных условиях движения; управление

Текущий контроль успеваемости. Устный опрос.

Тема 1. Приемы управления транспортным средством: рабочее место водителя; оптимальная рабочая поза водителя; регулировка положения сиденья и органов управления для принятия оптимальной рабочей позы; регулировка зеркала заднего вида; техника руления, обеспечивающая сохранение обратной связи о положении управляемых колес; силовой и скоростной способы руления; техника выполнения операций с органами управления скоростью, сцеплением, тормозом; правила пользования сцеплением, обеспечивающие его длительную и надежную работу; порядок пуска двигателя в различных температурных условиях; порядок действий органами управления при трогании с места, разгоне с последовательным переключением передач в восходящем порядке, снижении скорости движения с переключением передач в нисходящем порядке, торможении двигателем; выбор оптимальной передачи при различных скоростях движения; способы торможения в штатных и нештатных ситуациях; особенности управления транспортным средством при наличии ABS; особенности управления автомобилем; особенности управления транспортным средством с высокой степенью автоматизации.

№ темы	Наименование разделов и тем		Всего	Теоретические занятия	Практические занятия
	в том числе				
1	Приемы управления транспортным средством	2	2		-
2	Управление транспортным средством в штатных ситуациях	6	4		2
3	Управление транспортным средством в нештатных ситуациях	4	2		2
Зачет		1			1
Итого		13	8		5

Распределение учебных часов по разделам и темам

Таблица 8

3.2.2. Учебный предмет «Основы управления транспортными средствами»

категории «В».

ние транспортным средством при прохождении поворотов различного радиуса; выбор безопасной скорости и траектории движения; алгоритм действий водителя при выполнении перестроений и объезде препятствий; условия безопасной смены полосы движения; порядок выполнения обгона и опережения; определение целесообразности обгона и опережения; условия безопасного выполнения обгона и опережения; встречный разъезд; способы выполнения разворота вне перекрестков; остановка на проезжей части дороги и за ее пределами; действия водителей транспортных средств при вынужденной остановке в местах, где остановка запрещена; проезд перекрестков; выбор скорости и траектории движения при проезде перекрестков; опасные ситуации при проезде перекрестков; управление транспортным средством при проезде пешеходных переходов, мест остановок маршрутных транспортных средств, железнодорожных переездов, мостов, тоннелей; порядок движения в жилых зонах; особенности управления транспортным средством при движении по автомагистралям, а также при въезде на автомагистраль и съезде с них; управление транспортным средством в горной местности, на крутых подъемах и спусках, при движении по опасным участкам дорог (сужение проезжей части, свежееуложенное покрытие дороги, битумные и гравийные покрытия); меры предосторожности при движении по ремонтируемым участкам дорог; ограждения ремонтируемых участков дорог, применяемые предупредительные и световые сигналы; управление транспортным средством при движении в условиях недостаточной видимости (темное время суток, туман, дождь, снегопад); особенности управления транспортным средством при движении по дороге с низким коэффициентом сцепления дорожного покрытия (в гололедицу); пользование зимними дорогами (зимниками); движение по ледовым переправам; движение по бездорожью; управление транспортным средством при движении с прицепом и при буксировке механических транспортных средств; перевозка пассажиров в легковых и грузовых автомобилях; создание условий для безопасной перевозки детей различного возраста; ограничения по перевозке детей в различных транспортных средствах; приспособления для перевозки животных; перевозка грузов в легковых и грузовых автомобилях; оптимальное размещение и крепление перевозимого груза; особенности управления транспортным средством в зависимости от характеристик перевозимого груза. Текущий контроль успеваемости. Решение ситуационных задач.

Тема 3. Управление транспортным средством в нештатных ситуациях: понятие о нештатной ситуации; причины возможных нештатных ситуаций; действия органами управления скоростью и тормозом при буксовании и блокировке колес; регулирование скорости в процессе разгона, предотвращающее буксование ведущих колес; действия водителя при блокировке колес в процессе экстренного торможения; объезд препятствия как средство предотвращения наезда; занос и снос транспортного средства, при-

выбор; действия водителя по предотвращению и прекращению заноса;
движения; действия водителя с учетом типа привода транспортного средства;
безопасной скорости на входе в поворот; действия водителя при угрозе столкнове-
ния; действия водителя при отказе рабочего тормоза, усилителя руля, разрыве шин в
части движения, отрыве рулевых тяг привода рулевого управления; действия водителя при
ужден-возгорании и падении транспортного средства в воду. Лучший контроль успеваемости.

Решение ситуационных задач.

Зачет.

Оценочные и методические материалы

1. Автошкола МААШ. Подготовка к теоретическому экзамену в ГИБДД: Учебная программа-тренажер.
2. ИМСО «Автошкола МААШ». « Основы управления транспортными средствами категории «В». Специальный цикл.».
3. ИМСО «Автошкола МААШ». «Электронная доска для визуального моделирования, анализа и разбора дорожных ситуаций».
4. ЭВЛ «Автошкола МААШ». Курс лекций по Правилам и безопасности дорожного движения.
5. ЭВЛ «Автошкола МААШ». Курс лекций по основам управления транспортными средствами и безопасности движения.
6. Специальный цикл. Развернутые тематические планы по учебному предмету “Основы управления транспортными средствами категории «В»”. М.: МААШ.
7. Экзаменационные билеты для приема теоретических экзаменов на право управления транспортными средствами категории «А», «В», «М» и подкатегории «А1», «В1».

Тема 2. Основные показатели работы грузовых автомобилей; повышение грузоподъемности тапционных показателей работы грузовых автомобилей; контроль успеваемости. Устный опрос.

Тема 1. Нормативные правовые акты, определяющие порядок перевозки грузов автомобильным транспортом: правила по охране труда при эксплуатации транспорта; основы трудового законодательства Российской Федерации; нормативные правовые акты, регулирующие режим рабочего времени и времени отдыха, условия труда водителей автомобилей; правила перевозки грузов автомобильным транспортом: порядок заключения договора перевозки груза, договора фрахтования транспортного средства для перевозки груза; порядок предоставления транспортных средств и контейнеров, предъявления и приема груза для перевозки; порядок перевозки грузов в контейнерах, предоставлении и приеме груза для перевозки; порядок определения массы груза, опломбирования транспортных средств и контейнеров; сроки доставки, выдача груза, очистки транспортных средств и контейнеров; особенности перевозки отдельных видов грузов; порядок составления актов и оформления претензий; порядок организации документооборота электронных перевозочных документов; порядок заполнения транспортных накладной и заказа (заявки) на перевозку грузов автомобильным транспортом, заказ-наряда на предоставление транспортного средства; сопроводительной ведомости; сроки перевозки и выдачи груза в транспортные средства и контейнеры; пере-чень и порядок работ по погрузке грузов в транспортное средство и контейнер, а также по выгрузке грузов из них. Текущий контроль успеваемости. Устный опрос.

№ темы	Наименование разделов и тем		Всего	В том числе		Итого
	Теоретические занятия	Практические занятия		Теоретические занятия	Практические занятия	
1	Нормативные правовые акты, определяющие порядок перевозки грузов автомобильным транспортом	2	2	2	-	1
2	Основные показатели работы грузовых автомобилей	1	1	1	-	1
3	Организация грузовых перевозок	3	3	3	-	1
4	Диспетчерское руководство работой подвижного состава	2	2	2	-	1
Зачет		1	1	-	-	1
Итого		9	9	8	-	1

Распределение учебных часов по разделам и темам

Таблица 9

3.3. Профессиональный цикл Программы. 3.3.1. Учебный предмет «Организация и выполнение грузовых перевозок автомобильным транспортом».

подвижного состава; зависимость производительности труда водителя от грузоподъемности подвижного состава; экономическая эффективность автомобильных перевозок. Текущий контроль успеваемости. Устный опрос.

Тема 3. Организация грузовых перевозок: централизованные перевозки грузов, эффективность централизованных перевозок; организация перевозок различных видов грузов; основы погрузки, разгрузки, размещения и крепления грузовых мест, багажа в кузове автомобиля, опасность и последствия перемещения груза; принципы организации перевозок массовых навалочных и сыпучих грузов; специализированный подвижной состав; перевозка строительных грузов; способы использования грузовых автомобилей; перевозка грузов по рациональным маршрутам; маятниковый и кольцевой маршруты; челночные перевозки; перевозка грузов по часам графика; сквозное движение, система тяговых плеч; перевозка грузов в контейнерах и пакетами; пути снижения себестоимости автомобильных перевозок; междугородные перевозки. Текущий контроль успеваемости. Устный опрос.

Тема 4. Диспетчерское руководство работой подвижного состава: диспетчерская система руководства перевозками; порядок и способы взаимодействия с диспетчерской службой автотранспортной организации, в том числе посредством спутниковых систем мониторинга транспортных средств, включая систему ЭРА-ГЛОНАСС; централизованная и децентрализованная системы диспетчерского руководства; контроль за работой подвижного состава на линии; диспетчерское руководство работой грузового автомобиля на линии; формы и технические средства контроля и диспетчерской связи с водителями, работающими на линии, и клиентурой; оформление и сдача путевых листов и товарно-транспортных документов при возвращении с линии; обработка путевых листов; оперативный учет работы водителей; порядок оформления документов при несвоевременном возвращении с линии; нормы расхода топлива и смазочных материалов для автомобилей; мероприятия по экономии топлива и смазочных материалов, опыт передовых водителей. Текущий контроль успеваемости. Устный опрос.

Зачет.

Оценочные и методические материалы

1. Автошкола МААШ. Подготовка к теоретическому экзамену в ГИБДД: Учебная программа-тренажер.
2. Профессиональный цикл. Развернутые тематические планы по учебным предметам «Организация и выполнение перевозок автомобильным транспортом», «Организация и выполнение пассажирских перевозок автомобильным транспортом». М.: МААШ.
3. Автошкола МААШ. Азбука по организации и выполнению грузовых перевозок автомобильным транспортом. М.: МААШ.

3.3.2. Учебный предмет «Организация и выполнение пассажирских перевозок автомобильным транспортом».

Таблица 10

Распределение учебных часов по разделам и темам

№ темы	Наименование разделов и тем	Количество часов		
		Всего	В том числе	
			Теоретические занятия	Практические занятия
1	Нормативные правовые акты, определяющие порядок пассажирских перевозок автомобильным транспортом	2	2	-
2	Технико-эксплуатационные показатели пассажирского автотранспорта	1	1	-
3	Диспетчерское руководство работой такси на линии	1	1	-
4	Работа такси на линии	2	2	-
Зачет		1	-	1
Итого		7	6	1

Тема 1. Нормативные правовые акты, определяющие порядок пассажирских перевозок автомобильным транспортом: правила по охране труда при эксплуатации транспортного средства; основы трудового законодательства Российской Федерации; требования, предъявляемые к водителю легкового такси; нормативные правовые акты, регулирующие режим рабочего времени и времени отдыха, условий труда водителей автомобилей; правила перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом; правила перевозки пассажиров и багажа по заказу; правила перевозки пассажиров и багажа легковым такси; порядок оформления претензий и составления актов. Текущий контроль успеваемости. Устный опрос.

Тема 2. Технико-эксплуатационные показатели пассажирского автотранспорта: количественные показатели (объем перевозок, пассажирооборот, машино-часы работы); качественные показатели (коэффициент технической готовности, коэффициент выпуска на линию); мероприятия по увеличению выпуска подвижного состава на линию; продолжительность нахождения подвижного состава на линии; скорость движения; техническая скорость; эксплуатационная скорость; скорость сообщения; мероприятия по повышению скорости сообщения, среднее расстояние поездки пассажиров; коэффициент использования пробега; мероприятия по повышению коэффициента использования пробега; среднесуточный пробег; общий пробег; производительность работы пассажирского автотранспорта. Текущий контроль успеваемости. Устный опрос.

Тема 3. Диспетчерское руководство работой такси на линии: диспетчерская система руководства пассажирскими автомобильными перевозками; порядок и спо-

Оценочные и методические материалы

1. Автошкола МААШ. Подготовка к теоретическому экзамену в ГИБДД: Учебная программа-тренажер.
2. Профессиональный цикл. Развернутые тематические планы по учебным предметам «Организация и выполнение грузовых перевозок автомобильным транспортом», «Организация и выполнение пассажирских перевозок автомобильным транспортом». М.: МААШ.
3. Автошкола МААШ. Азбука по организации и выполнению пассажирских перевозок автомобильным транспортом. М.: МААШ.

№
темы
1.1
1.2
1.3
1.4
1.5
1.6
Итог
2.1
Итог
Зачет
Итог

сред
нием
ного
коле
на П
емое
ния
и по
дач;
чей
орга
упра

Тема 1.1. Пosaдка, действия органами управления с расположением органов управления и контрольно-измерительных приборов учебного транспортного средства, размещение водителя на рабочем месте, регулировка сиденья, рулевого колеса и зеркала заднего вида, пристегивание ремнем безопасности; расположение ног на pedalном узле; оптимальное расположение рук на рулевом колесе; отработка при-емов поворота рулевого колеса различными способами; действия органами управле-ния сцеплением и подачей топлива; взаимодействие органами управления сцеплением и подачей топлива; действия органами управления сцеплением и переключением пере-дач; взаимодействие органами управления сцеплением, переключением передач и пода-чей топлива при переключении передач в восходящем и нисходящем порядках; действия органами управления рабочим и стояночным тормозами; взаимодействие органами управления подачей топлива и рабочим тормозом; взаимодействие органами управле-

средством.

Раздел 1. Обучение первоначальному навыкам управления транспортным

№	темы	Наименование разделов и тем	Количество часов	практической	подготовки
1. Обучение первоначальному навыкам управления транспортным средством					
1.1	Посадка, действия органами управления		2		
1.2	Пуск двигателя, начало движения, переключение передач в восходящем порядке, переключение передач в нисходящем порядке, остановка, выключение двигателя		2		
1.3	Начало движения, движение по кольцевому маршруту, остановка в заданном месте с применением различных способов торможения		2		
1.4	Повороты в движении, разворот для движения в обратном направлении		2		
1.5	Движение задним ходом		2		
1.6	Движение в ограниченных проездах, сложное маневрирование		6		
Итого по разделу			16		
2.1	Вожделение по учебным маршрутам		42		
2. Обучение управлению транспортным средством на дорогах					
Итого по разделу			42		
Итого по разделу			42		
Зачет			1		
Итого			59		

Распределение учебных часов по разделам и темам

Таблица 11

3.4. Практическая подготовка.
3.4.1. Учебный предмет «Вожделение транспортных средств категории «B» с механической трансмиссией».

ния сцеплением, подачей топлива, переключением передач, рабочим и стояночным тормозами. Текущий контроль успеваемости. Выполнение практических заданий.

Тема 1.2. Пуск двигателя, начало движения, переключение передач в восходящем порядке, переключение передач в нисходящем порядке, остановка, выключение двигателя: действия при пуске и выключении двигателя; действия при переключении передач в восходящем порядке; действия при переключении передач в нисходящем порядке; действия при остановке; действия при пуске двигателя, начале движения, переключении передач в восходящем порядке, переключении передач в нисходящем порядке, остановке, выключении двигателя. Текущий контроль успеваемости. Выполнение практических заданий.

Тема 1.3. Начало движения, движение по кольцевому маршруту, остановка в заданном месте с применением различных способов торможения: начало движения, разгон с переключением передач в восходящем порядке и снижение скорости с переключением передач в нисходящем порядке при движении по кольцевому маршруту, торможение двигателем, остановка; начало движения, разгон, движение по прямой, остановка в заданном месте с применением плавного торможения; начало движения, разгон, движение по прямой, остановка в заданном месте с применением прерывистого торможения (для транспортных средств, не оборудованных АБС); начало движения, разгон, движение по прямой, остановка в заданном месте с применением ступенчатого торможения (для транспортных средств, не оборудованных АБС); начало движения, разгон, движение по прямой, остановка в заданном месте с применением экстренного торможения. Текущий контроль успеваемости. Выполнение практических заданий.

Тема 1.4. Повороты в движении, разворот для движения в обратном направлении: начало движения, разгон, движение по прямой, снижение скорости, переход на низшую передачу, включение правого указателя поворота, поворот направо, выключение указателя поворота, разгон; начало движения, разгон, движение по прямой, снижение скорости, переход на низшую передачу, включение левого указателя поворота, поворот налево, выключение указателя поворота, разгон; начало движения, разгон, движение по прямой, выбор места для разворота, снижение скорости, включение правого указателя поворота, остановка, включение левого указателя поворота, разворот без применения заднего хода. Текущий контроль успеваемости. Выполнение практических заданий.

Тема 1.5. Движение задним ходом: начало движения вперед, движение по прямой, остановка, осмотр дороги по зеркалам заднего вида, включение передачи заднего хода, движение задним ходом по прямой, контролирование траектории и безопасности движения по зеркалам заднего вида, отработка контроля ширины динамического габарита транспортного средства, остановка; начало движения вперед, движение по прямой, остановка, осмотр дороги по зеркалам заднего вида, включение передачи заднего

Зачет.

Тема 2.1. Водение по учебным маршрутам: подготовка к началу движения, выезд на дорогу с прилегающей территории, движение в транспортном потоке; определение безопасной дистанции и выбор скорости движения в соответствии со средней скоростью транспортного потока; контроль дорожной обстановки; движение на поворотах, подъемах и спусках; остановка и начало движения на различных участках дороги и в местах стоянки; перестроения, повороты, разворот вне перекрестка, опережение, обгон, объезд препятствия и встречный разезд, движение по мостам и путепроводам, проезд мест остановок маршрутных транспортных средств, пешеходных переходов и железнодорожных переездов (при наличии); проезд регулируемых и нерегулируемых перекрестков в прямом направлении, с поворотами направо и налево, разворотом для движения в обратном направлении; движение с максимальной разрешенной скоростью; торможение и остановка при движении на различных скоростях; движение в транспортных потоках вне населенного пункта; движение в темное время суток (в условиях недостаточной видимости), движение в транспортном потоке по автомагистрали (при наличии). Текущий контроль успеваемости. Выполнение практических заданий.

Раздел 2. Обучение управлению транспортным средством на дорогах.

Тема 1.6. Движение в ограниченных проездах, сложное маневрирование: выезд в поворота с прилегающей и противоположной стороны дороги передним и задним ходом и выезд из ворот передним и задним ходом с поворотами направо и налево; проезд по траектории «змейка» передним и задним ходом; разворот с применением заднего хода в ограниченном по ширине пространстве; движение по габаритному тоннелю передним и задним ходом из положения с предвзвешенным поворотом направо (налево); движение по наклонному участку, остановка на подъеме, начало движения на подъеме, остановка на спуске, начало движения на спуске; остановка на стоянку передним и задним ходом параллельно краю проезжей части; выезд в «бок» передним и задним ходом из положения с предвзвешенным поворотом направо (налево). Текущий контроль успеваемости. Выполнение практических заданий.

Тема 1.6. Движение в ограниченных проездах, сложное маневрирование: выезд в поворота с прилегающей и противоположной стороны дороги передним и задним ходом и выезд из ворот передним и задним ходом с поворотами направо и налево; проезд по траектории «змейка» передним и задним ходом; разворот с применением заднего хода в ограниченном по ширине пространстве; движение по габаритному тоннелю передним и задним ходом из положения с предвзвешенным поворотом направо (налево); движение по наклонному участку, остановка на подъеме, начало движения на подъеме, остановка на спуске, начало движения на спуске; остановка на стоянку передним и задним ходом параллельно краю проезжей части; выезд в «бок» передним и задним ходом из положения с предвзвешенным поворотом направо (налево). Текущий контроль успеваемости. Выполнение практических заданий.

Оценочные и методические материалы

1. Специальный цикл. Развернутые тематические планы по учебному предмету «Вождение транспортных средств категории «В» (с механической трансмиссией / с автоматической трансмиссией)». М.: МААШ.
2. Приказ МВД России от 20.02.2021 N 80 «Об утверждении Административного регламента Министерства внутренних дел Российской Федерации по предоставлению государственной услуги по проведению экзаменов на право управления транспортными средствами и выдаче водительских удостоверений».

3.4.2. Учебный предмет «Вожделение транспортных средств категории «В» с

автоматической трансмиссией».

Таблица 12

Распределение учебных часов по разделам и темам

№ темы	Наименование разделов и тем	Количество часов практической подготовки	1. Обучение первоначальному навыкам управления транспортным средством		2. Обучение управлению транспортным средством на дорогах		Итого по разделу	Итого по разделу	Зачет	Итого по разделу
			1.1	1.2	1.3	1.4				
1.1	Посадка, пуск двигателя, действия органами управления при увеличении и уменьшении скорости движения, остановка, выключение двигателя	2								
1.2	Начало движения, движение по кольцевому маршруту, остановка в заданном месте с применением различных способов торможения	2								
1.3	Повороты в движении, разворот для движения в обратном направлении	2								
1.4	Движение задним ходом	2								
1.5	Движение в ограниченных проездах, сложное маневрирование	6								
			Итого по разделу	14						
			2.1	Вожделение по учебным маршрутам	42					
			Итого по разделу	42						
			Зачет	1						
			Итого	57						

Раздел 1. Обучение первоначальному навыкам управления транспортным

средством.

Тема 1.1. Посадка, пуск двигателя, действия органами управления при увеличении

и уменьшении скорости движения, остановка, выключение двигателя; ознакомление с

расположением органов управления и контрольно-измерительных приборов учебного

транспортного средства, размещение водителя на рабочем месте, регулировка сиденья,

рулевого колеса и зеркала заднего вида, пристегивание ремнем безопасности; распо-

ложение ног на педальном узле; оптимальное расположение рук на рулевом колесе; отра-

ботка приемов поворота рулевого колеса различными способами; действия органами

управления подачи топлива, рабочим и стояночным тормозами; взаимодействие орга-

нами управления подачи топлива и рабочим тормозом; действия при пуске и выключе-

нии двигателя; действия при увеличении и уменьшении скорости движения; действия

при остановке; действия при пуске двигателя, начале движения, увеличении и уменьше-

нии скорости движения, остановке, выключении двигателя. Текущий контроль успевае-

мости. Выполнение практических заданий.

Тема 1.2. Начало движения, движение по кольцевому маршруту, остановка в

заданном месте с применением различных способов торможения: начало движения, движение по кольцевому маршруту с увеличением и уменьшением скорости, торможение двигателем, остановка; начало движения, разгон, движение по прямой, остановка в заданном месте с применением плавного торможения; начало движения, разгон, движение по прямой, остановка в заданном месте с применением прерывистого торможения (для транспортных средств, не оборудованных АБС); начало движения, разгон, движение по прямой, остановка в заданном месте с применением ступенчатого торможения (для транспортных средств, не оборудованных АБС); начало движения, разгон, движение по прямой, остановка в заданном месте с применением экстренного торможения. Текущий контроль успеваемости. Выполнение практических заданий.

Тема 1.3. Повороты в движении, разворот для движения в обратном направлении: начало движения, разгон, движение по прямой, снижение скорости, включение правого указателя поворота, поворот направо, выключение указателя поворота, разгон; движение по прямой, снижение скорости, включение левого указателя поворота, поворот налево, выключение указателя поворота, разгон; выбор места для разворота, снижение скорости, включение правого указателя поворота, остановка, включение левого указателя поворота, разворот без применения заднего хода. Текущий контроль успеваемости. Выполнение практических заданий.

Тема 1.4. Движение задним ходом: начало движения вперед, движение по прямой, остановка, осмотр дороги по зеркалам заднего вида, включение передачи заднего хода, движение задним ходом по прямой, контролирование траектории и безопасности движения по зеркалам заднего вида, отработка контроля ширины динамического габарита транспортного средства, остановка; начало движения вперед, движение по прямой, остановка, осмотр дороги по зеркалам заднего вида, включение передачи заднего хода, движение задним ходом с поворотами направо и налево, контролирование траектории и безопасности движения по зеркалам заднего вида, остановка. Текущий контроль успеваемости. Выполнение практических заданий.

Тема 1.5. Движение в ограниченных проездах, сложное маневрирование: въезд в ворота с прилегающей и противоположной сторон дороги передним и задним ходом и выезд из ворот передним и задним ходом с поворотами направо и налево; проезд по траектории «змейка» передним и задним ходом; разворот с применением заднего хода в ограниченном по ширине пространстве; движение по габаритному тоннелю передним и задним ходом из положения с предварительным поворотом направо (налево); движение по наклонному участку, остановка на подъеме, начало движения на подъеме, остановка на спуске, начало движения на спуске; постановка на стоянку передним и задним ходом параллельно краю проезжей части; въезд в «бокс» передним и задним ходом из положения с предварительным поворотом направо (налево). Текущий контроль успева-

Раздел 2. Обучение управлению транспортным средством на дорогах.

Тема 2.1. Подготовка по учебным маршрутам: подготовка к началу движения, выезд с дорожной территории, движение в транспортном потоке; определение безопасной дистанции и выбор скорости движения в соответствии со средней скоростью транспортного потока; контроль дорожной обстановки: движение на поворотах, подъемах и спусках; остановка и начало движения на различных участках дороги в местах стоянки; перестроения, повороты, разворот вне перекрестка, опережение, обгон, объезд препятствия и встречный разезд, движение по мостам и путепроводам, проезд мест остановок маршрутных транспортных средств, пешеходных переходов и железнодорожных переездов (при наличии); проезд регулируемых и нерегулируемых перекрестков в прямом направлении, с поворотами направо и налево, разворотом для движения в обратном направлении; движение с максимальной разрешенной скоростью; торможение и остановка при движении на различных скоростях; движение в транспортном потоке вне населенного пункта; движение в темное время суток (в условиях недостаточной видимости), движение в транспортном потоке по автомагистрали (при наличии). Текущий контроль успеваемости. Выполнение практических заданий.

Зачет.

Оценочные и методические материалы

1. Специальный цикл. Развернутые тематические планы по учебному предмету «Вождение транспортных средств категории «В» (с механической трансмиссией / с автоматической трансмиссией)». М.: МААШ.
2. Приказ МВД России от 20.02.2021 N 80 «Об утверждении Административного регламента Министерства внутренних дел Российской Федерации по предоставлению государственной услуги по проведению экзаменов на право управления транспортными средствами и выдаче водительских удостоверений».

IV. ПЛАНИРУЕМЫЕ РЕЗУЛЬТАТЫ ОСВОЕНИЯ ПРОГРАММЫ

4.1. В результате освоения Программы обучающиеся должны знать:

Правила дорожного движения;

основы законодательства Российской Федерации в сфере дорожного движения и

перевозок пассажиров и багажа;

нормативные правовые акты в области обеспечения безопасности дорожного

движения;

правила обязательного страхования гражданской ответственности владельцев

транспортных средств;

основы безопасного управления транспортными средствами;

цели и задачи управления системами «водитель – автомобиль – дорога» и «води-

тель – автомобиль»;

режимы движения с учетом дорожных условий, в том числе, особенностей дорож-

ного покрытия;

влияние конструктивных характеристик автомобиля на работоспособность и

психологическое состояние водителя;

особенности наблюдения за дорожной обстановкой;

способы контроля безопасной дистанции и бокового интервала;

последовательность действий при вызове аварийных и спасательных служб;

основы обеспечения безопасности наиболее уязвимых участников дорожного

движения: пешеходов, велосипедистов;

основы обеспечения детской пассажирской безопасности;

последствия, связанные с нарушением Правил дорожного движения водителями

транспортных средств;

назначение, устройство, взаимодействие и принцип работы основных механиз-

мов, приборов и деталей транспортного средства;

признаки неисправностей, возникающих в пути;

меры ответственности за нарушение Правил дорожного движения;

влияние погодных-климатических и дорожных условий на безопасность дорож-

ного движения;

правила по охране труда в процессе эксплуатации транспортного средства и обра-

щения с эксплуатационными материалами;

основы трудового законодательства Российской Федерации, нормативные право-

вые акты, регулирующие режим труда и отдыха водителей;

установленные заводом-изготовителем периодичности технического обслуживания

и ремонта;

инструкции по использованию в работе установленных на транспортном сред-

стве оборудования и приборов;

перечень документов, которые должен иметь при себе водитель для эксплуатации транспортного средства, а также при перевозке пассажиров и грузов;

способы оказания помощи при посадке в транспортное средство и высадке из него, в том числе с использованием специальных подъемных устройств для пассажиров из числа инвалидов, не способных передвигаться самостоятельно;

основы погрузки, разгрузки, размещения и крепления грузовых мест, багажа в кузове автомобиля, опасность и последствия перемещения груза;

правовые аспекты (права, обязанности и ответственность) оказания первой помощи;

порядок оказания первой помощи;

состав аптечки для оказания первой помощи с применением медицинских изделий пострадавшим в дорожно-транспортных происшествиях (автомобильной) и правила использования ее компонентов.

4.2. В результате освоения Программы обучающиеся должны уметь:

безопасно и эффективно управлять транспортным средством в различных условиях движения;

соблюдать Правила дорожного движения;

управлять своим эмоциональным состоянием;

конструктивно разрешать противоречия и конфликты, возникающие в дорожном движении;

выполнять ежедневное техническое обслуживание транспортного средства;

проверять техническое состояние транспортного средства;

устранять мелкие неисправности в процессе эксплуатации транспортного средства, не требующие разборки узлов и агрегатов;

обеспечивать безопасную посадку и высадку пассажиров транспортного средства, их перевозку, контролировать размещение и крепление различных грузов и багажа в транспортном средстве;

оказывать помощь в посадке в транспортное средство и высадке из него, в том числе с использованием специальных подъемных устройств для пассажиров из числа инвалидов, не способных передвигаться самостоятельно;

выбирать безопасные скорость, дистанцию и интервал в различных условиях движения;

использовать зеркала заднего вида при движении и маневрировании;

прогнозировать возникновение опасных дорожно-транспортных ситуаций в процессе управления и совершать действия по их предотвращению;

своевременно принимать правильные решения и уверенно действовать в слож-

ных и опасных дорожных ситуациях;
 использовать средства тушения пожара;
 использовать установленное на транспортном средстве оборудование и приборы;
 заполнять документацию, связанную со спецификой эксплуатации транспорта;
 использовать средства защиты;
 проводить мероприятия по оказанию первой помощи пострадавшим в дорожно-транспортном происшествии;
 совершенствовать свои навыки управления транспортным средством.

V. УСЛОВИЯ РЕАЛИЗАЦИИ ПРОГРАММЫ

5.1. Организационно-педагогические условия должны обеспечивать реализацию Программы в полном объеме, соответствие качества подготовки обучающихся потребностям физического или юридического лица, в интересах которого осуществляется образовательная деятельность, в том числе степень достижения планируемых результатов, соответствие применяемых форм, средств, методов обучения и воспитания возрастным, психофизическим особенностям, склонностям, способностям, интересам и потребностям обучающихся.

Обучение проводится с использованием учебно-материальной базы, соответствующей требованиям, установленным абзацем вторым пункта 1 статьи 26 Федерального закона № 196-ФЗ.

Теоретическое обучение проводится в оборудованных учебных кабинетах.

Допускается применение электронного обучения, дистанционных образовательных технологий при реализации части (частей) теоретических занятий Программы в порядке, установленном Правилами применения организациями, осуществляющими образовательную деятельность, электронного обучения, дистанционных образовательных технологий при реализации образовательных программ, утверждёнными постановлением Правительства Российской Федерации от 11 октября 2023 г. № 1678, действующим до 1 сентября 2029 г. (далее – Правила применения ДОТ).

Наполняемость учебной группы не должна превышать 30 человек.

Продолжительность учебного часа теоретических и практических занятий составляет 1 академический час (45 минут). Продолжительность учебного часа практического обучения вождению составляет 1 астрономический час (60 минут).

Обучение вождению осуществляется на учебном транспортном средстве и организуется в форме практической подготовки непосредственно в организации, осуществляющей образовательную деятельность, либо в организации, осуществляющей деятельность по профилю Программы, в том числе ее структурном подразделении, предназначенном для проведения практической подготовки, на основании договора, заключаемого между указанной организацией и организацией, осуществляющей образовательную деятельность, в соответствии с Положением о практической подготовке обучающихся, утвержденным приказом Министерства науки и высшего образования Российской Федерации и Министерства просвещения Российской Федерации от 5 августа 2020 г. № 885/390 (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 11 сентября 2020 г., регистрационный № 59778), с изменением, внесенным приказом Министерства науки и высшего образования Российской Федерации и Министерства просвещения Российской Федерации от 18 ноября 2020 г. № 1430/652 (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 23 декабря 2020 г., регистрационный

Обучение вождению проводится вне сетки учебного времени мастером производственного обучения вождению транспортных средств индивидуально с каждым обучающимся в соответствии с графиком очередности обучения вождению, утвержденным организацией, осуществляющей образовательную деятельность.

Обучение вождению первоначальным навыкам управления транспортным средством на дорогах. Обучение первоначальным навыкам управления транспортным средством проводится на закрытых площадках или автодромах, соответствующих материально-техническим условиям, предусмотренным пунктом 5.4 Программы.

Обучение управлению транспортным средством на дорогах проводится по учебным маршрутам, утвержденным организацией, осуществляющей образовательную деятельность.

К обучению управлению транспортным средством на дорогах допускаются лица, имеющие первоначальные навыки управления транспортным средством, освоившие требования Правил дорожного движения, прошедшие обязательное медицинское освидетельствование кандидатов в водители транспортных средств, имеющие медицинское заключение об отсутствии противопоказаний к управлению транспортными средствами.

При обучении управлению транспортным средством на дорогах мастер производственного обучения вождения транспортных средств должен находиться на сиденье, с которого осуществляется доступ к управляющим органам управления этим транспортным средством.

На занятии по вождению мастер производственного обучения вождению транспортных средств должен иметь при себе:

оригинал или заверенную в порядке, установленном законодательством Российской Федерации, копию документа на право обучения управлению транспортным средством (документ об образовании и о квалификации, соответствующий профилю педагогической деятельности, а при отсутствии образования и квалификации и диплом о профессиональной переподготовке по профилю педагогической деятельности);

водительское удостоверение на право управления транспортным средством соответствующей категории или подкатегории;

заверенную копию приказа (выписку из приказа) о зачислении обучающегося в организацию, осуществляющую образовательную деятельность, на обучение по Программе.

Транспортное средство, используемое для обучения вождению, должно соответ-

ветствовать материально-техническим условиям, предусмотренным пунктом 5.4 Программы.

По окончании обучения вождению на транспортном средстве с механической трансмиссией обучающийся допускается к сдаче квалификационного экзамена на транспортном средстве с механической трансмиссией. По окончании обучения вождению на транспортном средстве с автоматической трансмиссией обучающийся допускается к сдаче квалификационного экзамена на транспортном средстве с автоматической трансмиссией.

5.2. Кадровые условия реализации Программы.

Педагогические работники (преподаватели и мастера производственного обучения), реализующие Программу, должны отвечать квалификационным требованиям, указанным в квалификационных справочниках, и (или) профессиональным стандартам, в соответствии с частью 1 статьи 46 Федерального закона об образовании.

Преподаватели по Программе должны отвечать требованиям, предусмотренным приказами Министерства здравоохранения и социального развития Российской Федерации от 26 августа 2010 г. № 761н «Об утверждении Единого квалификационного справочника должностей руководителей, специалистов и служащих, раздел «Квалификационные характеристики должностей работников образования» (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 6 октября 2010 г., регистрационный № 18638) с изменением, внесенным приказом Министерства здравоохранения и социального развития Российской Федерации от 31 мая 2011 г. № 448н (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 1 июля 2011 г., регистрационный № 21240), Министерства труда и социальной защиты от 21 марта 2025 г. № 136н «Об утверждении профессионального стандарта «Педагог профессионального обучения, среднего профессионального образования» (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 25 апреля 2025 г., регистрационный № 81971), действующим до 1 сентября 2031 г.

Мастера производственного обучения вождению транспортных средств должны отвечать требованиям, предусмотренным профессиональным стандартом «Мастер производственного обучения вождению транспортных средств соответствующих категорий и подкатегорий», утвержденного приказом Министерства труда и социальной защиты Российской Федерации от 28 сентября 2018 г. № 603н (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 16 октября 2018 г., регистрационный № 52440).

5.3. Информационно-методические условия реализации Программы включают:
учебный план;
календарный учебный график;

«Учебное транспортное средство» согласно пункту 8 Основных положений. Миссией) и тормоза, зеркалом заднего вида для обучающегося и опознавательным знаком (клетками привода сцепления) (кроме транспортных средств с автоматической транс- согласно пункту 5 Основных положений должно быть оборудовано дополнительными. Механическое транспортное средство, используемое для обучения вождению, предусматриваются для таких лиц.

человек) возможны зритель, должны быть оборудованы органами управления, транспортные средства, используемые для обучения вождению лиц с органи-

№ 1090 (далее – Основные положения).
 ием Совета Министров – Правительства Российской Федерации от 23 октября 1993 г. № 1090 (далее – Основные положения).
 лиц по обеспечению безопасности дорожного движения, утвержденных постановле- жений по допуску транспортных средств к эксплуатации и обязанностей должностных их приобретения или таможенного оформления согласно пункту 1 Основных поло- рации, в течение срока действия регистрационного знака «Транзит» или 10 суток после- кой Федерации или иных органов, определяемых Правительством Российской Феде- инспекции безопасности дорожного движения Министерства внутренних дел России- ническими транспортными средствами, зарегистрированными в Государственной- Учебные транспортные средства категории «В» должны быть представлены меха- ных образовательных технологий.

Учебного времени, реализуемого с применением электронного обучения, дистанцион- ных образовательных технологий расчетное время Р_{гр} определяется без учета При реализации Программы с применением электронного обучения, дистанцион- ном – фонд времени использования учебного кабинета в часах.

п – количество учебных групп;

учебную группу в часах;

том времени на освоение учебного предмета «Вождение транспортных средств», на одну Р_{гр} – расчетное время, предусмотренное учебным планом Программы, за выче-

П – число необходимых учебных кабинетов;

где:

$$П = \frac{\Phi_{\text{пом}}}{P_{\text{гр}} * n}$$

Количество необходимых учебных кабинетов определяется по формуле:

5.4. Материально-технические условия реализации Программы.

расписание занятий.

методические материалы и разработки;

рабочие программы учебных предметов;

При эксплуатации учебных транспортных средств должны быть соблюдены требования по обеспечению безопасности дорожного движения, установленные пунктом 1 статьи 16, пунктом 1 статьи 20 Федерального закона № 196-ФЗ.

Количество обучающихся в год в зависимости от количества имеющихся в организации, осуществляющей образовательную деятельность, учебных транспортных средств определяется по формуле:

$$K = \frac{t * 52 * N_{ТС}}{T}$$

где:

K – количество обучающихся в год;

t – время использования мастером производственного обучения (далее – мастер) одного учебного транспортного средства (работа одного мастера на одном учебном транспортном средстве 36 часов в неделю; или работа одного мастера на одном учебном транспортном средстве 54 часа в неделю; или работа двух мастеров на одном учебном транспортном средстве по 36 часов в неделю каждый);

52 – количество недель в году;

N_{ТС} – количество учебных транспортных средств;

T – количество часов вождения в соответствии с учебным планом Программы.

Максимальное количество одновременно используемых учебных транспортных средств для обучения первоначальным навыкам управления транспортным средством определяется графиком очередности обучения вождению с учетом размеров и режима использования закрытой площадки или автодрома.

Порядок расчета количества необходимых учебных кабинетов, количества обучающихся в год в зависимости от количества имеющихся учебных транспортных средств, максимального количества одновременно используемых учебных транспортных средств для обучения первоначальным навыкам управления транспортным средством утверждается локальным нормативным актом организации, осуществляющей образовательную деятельность.

Перечень средств обучения

Наименование средств обучения		Единица измерения	Количество
Технические средства обучения			
Компьютер		штука	1
Технические средства демонстрации аудиовизуальной информации		штука	1
Учебно-наглядные пособия по учебным предметам (допустимо представлять в виде плаката, стенда, модели, фильма, мультимедийных слайдов)			
Основы законодательства Российской Федерации в сфере дорожного движения			
Общие положения, основные понятия и термины		штука	1
Общие обязанности водителей		штука	1
Последовательность действий при ДТП		штука	1
Опасное вождение		штука	1
Дорожные знаки		комплект	1
Дорожная разметка		комплект	1
Применение специальных сигналов		штука	1
Обязанности пешеходов		штука	1
Обязанности пассажиров		штука	1
Сигналы светофора с демонстрацией режимов работы		штука	1
Сигналы регулировщика		штука	1
Применение аварийной сигнализации и знака аварийной остановки		штука	1
Начало движения, маневрирование, порядок выполнения поворотов, способы разворота		штука	1
Расположение транспортных средств на проезжей части		штука	1
Скорость движения		штука	1
Обгон, опережение, встречный разъезд		штука	1
Остановка и стоянка		штука	1
Проезд перекрестков регулируемых, нерегулируемых, с круговым движением		штука	1
Проезд пешеходных переходов и мест остановок маршрутных транспортных средств		штука	1
Движение через железнодорожные пути		штука	1
Движение по автомагистралям		штука	1
Движение в жилых зонах		штука	1
Приоритет маршрутных транспортных средств		штука	1
Пользование внешними световыми приборами и звуковыми сигналами		штука	1
Буксировка механических транспортных средств		штука	1
Учебная езда		штука	1
Перевозка людей		штука	1
Перевозка грузов		штука	1

Требования к движению велосипедистов, водителей мопедов и лиц, использующих для передвижения средства индивидуальной мобильности	штука	1
Опознавательные и регистрационные знаки	штука	1
Неисправности и условия, при которых запрещается эксплуатация транспортных средств	штука	1
Учебно-наглядное пособие для моделирования дорожных ситуаций	штука	1
Страхование гражданской ответственности владельцев транспортных средств	штука	1
Ответственность за правонарушения в области дорожного движения	штука	1
Психофизиологические основы деятельности водителя		
Познавательные функции, системы восприятия и психомоторные навыки	штука	1
Эмоциональные состояния и профилактика конфликтов	штука	1
Влияние психофизиологических особенностей на управление транспортным средством	штука	1
Воздействие на поведение водителя алкоголя, наркотических веществ и лекарственных препаратов	штука	1
Факторы риска при вождении, особые факторы риска у начинающих и молодых водителей	штука	1
Профессиональное восприятие скорости и опасности	штука	1
Основы управления транспортными средствами		
Сложные дорожные условия	штука	1
Виды и причины ДТП	штука	1
Типичные опасные ситуации	штука	1
Опасности при обгоне	штука	1
Сложные метеоусловия	штука	1
Движение в темное время суток	штука	1
Посадка водителя за рулем	штука	1
Приемы руления	штука	1
Способы торможения	штука	1
Тормозной и остановочный путь	штука	1
Действия водителя в критических ситуациях	штука	1
Силы, действующие на транспортное средство	штука	1
Управление автомобилем в нестандартных ситуациях	штука	1
Активная безопасность	штука	1
Профессиональная надежность водителя	штука	1
Дистанция и боковой интервал, организация наблюдения в процессе управления транспортным средством	штука	1
Влияние дорожных условий на безопасность движения	штука	1
Безопасное прохождение поворотов	штука	1
Безопасность пассажиров транспортных средств, детское удерживающее устройство	штука	1

1	штук	Учебные пособия (допустимо представлять в виде печатного издания, программы для ЭВМ)
Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории «В» как объектов управления		
1	штук	Классификация автотранспортных средств
1	штук	Общее устройство автомобиля
1	штук	Кузов, органы управления, контрольно-измерительные приборы, системы пассивной безопасности
1	штук	Общее устройство двигателя внутреннего сгорания с демонтажем
1	штук	Принципы работы
1	комплект	Общее устройство и принцип работы систем смазки, охлаждения, питания, питания и выпуска отработавших газов
1	штук	Общее устройство и принцип работы тяговых электрических двигателей
1	штук	Общее устройство и принцип работы комбинированных (гибридных) двигателей
1	штук	Общее устройство и принцип работы узлов и механизмов трансмиссии
1	штук	Общее устройство ходовой части
1	штук	Конструкция, назначение, маркировка и износ автомобильных шин
1	штук	Общее устройство и принцип работы тормозных систем
1	штук	Общее устройство и принцип работы рулевого управления
1	штук	Источники и потребители электрической энергии
1	штук	Внешние световые приборы и звуковые сигналы с демонтажем
1	штук	Электронные системы управления автомобилем
1	комплект	Автомобильные эксплуатационные материалы
1	штук	Классификация и общее устройство прицепов
1	штук	Виды прицепов, применяемых на прицепах
1	штук	Электрооборудование прицепов
1	штук	Устройство узла сцепки и тягово-сцепного устройства
1	штук	Устройство тормозной системы прицепов
1	штук	Контрольный осмотр и ежедневное техническое обслуживание автомобиля и прицепа
Организация и выполнение перевозок автомобильным транспортом		
1	штук	Нормативные правовые акты, определяющие порядок перевозки грузов автомобильным транспортом
Организация и выполнение перевозок пассажирских перевозок автомобильным транспортом		
1	штук	Нормативные правовые акты, определяющие порядок пассажирских перевозок автомобильным транспортом
1	штук	Нормативные правовые акты, определяющие порядок пассажирских перевозок автомобильным транспортом
Учебные пособия (допустимо представлять в виде печатного издания, программы для ЭВМ)		

Продолжение таблицы 13

Правила дорожного движения	штука	16
Экзаменационные билеты для приема теоретических экзаменов на право управления транспортными средствами	штука	16
Информационно-методические материалы		
Информационный стенд		
Закон Российской Федерации от 7 февраля 1992 г. № 2300-1 «О защите прав потребителей»	штука	1
Копия лицензии с соответствующим приложением либо выписка из реестра лицензий	штука	1
Примерная программа	штука	1
Программа	штука	1
Учебный план	штука	1
Календарный учебный график (на каждую учебную группу)	штука	1
Расписание занятий (на каждую учебную группу)	штука	1
График очередности обучения вождению (на каждую учебную группу)	штука	1
Адрес официального сайта в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет»	штука	автомобильная - автокласс. рф
Средства доступа к электронной информационно-образовательной среде (при применении электронного обучения, дистанционных образовательных технологий)		
Информационно-телекоммуникационная сеть «Интернет»	комплект	1
Информационная система организации, осуществляющей образовательную деятельность, эксплуатируемая при реализации части (частей) Программы с применением электронного обучения, дистанционных образовательных технологий	комплект	1
Электронные учебно-наглядные пособия	комплект	1
Издания электронных библиотечных систем	комплект	1
Фиксация хода образовательного процесса, результатов промежуточной аттестации, текущего контроля успеваемости и итоговой аттестации, формирование цифрового индивидуального электронного портфолио обучающегося	комплект	1
Сервисы взаимодействия преподавателей с обучающимися посредством видео-конференц-связи, быстрого обмена текстовыми сообщениями, фото-, аудио- и видеoinформацией, файлами) с соответствующим программным обеспечением	комплект	1
Сервис контроля условий проведения промежуточной аттестации, текущего контроля успеваемости и итоговой аттестации в целях фиксации нарушений с соответствующим программным обеспечением (в случае проведения промежуточной аттестации, текущего контроля успеваемости и итоговой аттестации с применением электронного обучения, дистанционных образовательных технологий)	комплект	1

Учебно-наглядные пособия по предметам базового цикла составляют единый комплект для любой категории, подкатегории транспортного средства.

Перечень средств обучения по учебному предмету «Оказание первой помощи пострадавшим в дорожно-транспортном происшествии»

Наименование средств обучения		Единица измерения	Количество
Оборудование			
Тренажер-манекен взрослого пострадавшего (голова, торс либо голова, торс, конечности) для отработки приемов сердечно-легочной реанимации	штука	1	
Тренажер-манекен взрослого пострадавшего (голова, торс) либо жилет для отработки приемов улажнения инородного тела из верхних дыхательных путей	штука	1	
Расходные материалы для тренажеров-манекенов			
Устройства для проведения искусственного дыхания с клапанами различных моделей	комплект из 20 штук	1	
Учебно-наглядные пособия			
Аптечка для оказания первой помощи с применением медицинских изделий пострадавшим в дорожно-транспортных происшествиях (автомобильная)	штука	10	
Учебные пособия по оказанию первой помощи пострадавшим в дорожно-транспортных происшествиях для водителей	штука	16	
Учебные фильмы по первой помощи пострадавшим в дорожно-транспортных происшествиях	комплект	1	
Наглядные пособия: способы оказания кровотоечения, сердечно-легочная реанимация, оптимальные положения, первая помощь при скелетной травме, ранениях и термической травме (допустимо представлять в виде плаката, стенда, мультимедийных слайдов)	комплект	1	
Устройство для проведения искусственного дыхания	штука	1	
Маска для проведения сердечно-легочной реанимации	штука	1	
Кровоостанавливающий жгут	штука	1	

Закрытая площадка или автодром для обучения первоначальным навыкам управления транспортным средством должны соответствовать условиям, предусмотренным пунктами 1-8 Требований к техническим средствам контроля знаний и навыков управления транспортными средствами кандидатов в водители, прилагаемых к Правилам проведения экзаменов на право управления транспортными средствами и выдачи водительских удостоверений, утвержденным постановлением Правительства Российской Федерации от 24 октября 2014 г. № 1097 «О допуске к управлению транспортными средствами».

Размеры закрытой площадки или автодрома для обучения первоначальным навыкам управления транспортным средством должны составлять не менее 0,24 га. Для разметки границ выполнения соответствующих заданий применяются конуса размером

ные (ограничительные), стойки разметочные, вехи стержневые.

При применении электронного обучения, дистанционных образовательных технологий в течение всего периода обучения должны быть созданы условия получения доступа к электронной информационно-образовательной среде организации, осуществляющей образовательную деятельность, обеспечивающие независимо от места нахождения обучающихся: доступ к учебным планам, рабочим программам учебных предметов, к изданиям электронных библиотечных систем и электронным образовательным ресурсам, содержащим электронные учебно-методические материалы, указанным в рабочих программах; фиксацию хода образовательного процесса, результатов промежуточной аттестации и итоговой аттестации; возможность проведения всех видов занятий, оценки результатов обучения по той части Программы, реализация которой предусмотрена с применением электронного обучения, дистанционных образовательных технологий; формирование цифрового индивидуального электронного портфолио обучающегося, в том числе сохранение работ обучающегося, рецензий и оценок в отношении этих работ; взаимодействие между участниками образовательных отношений, в том числе отложенное во времени и опосредованное (на расстоянии) в режиме реального времени посредством использования информационно-телекоммуникационных сетей согласно пункту 7 Правил применения ДОТ.

Системы управления обучением, программное обеспечение, используемое при реализации дистанционных образовательных технологий, должны отвечать требованиям, указанным в пункте 21 Правил применения ДОТ.

VI. СИСТЕМА ОЦЕНКИ РЕЗУЛЬТАТОВ ОСВОЕНИЯ ПРОГРАММЫ

6.1. Освоение Программы сопровождается текущим контролем успеваемости, промежуточной и итоговой аттестацией обучающихся.

Формы и порядок проведения текущего контроля успеваемости. Формы проведения текущего контроля успеваемости: устный опрос, решение ситуационных задач, выполнение практических работ, задания, практикумов. Формы проведения текущего контроля успеваемости указаны в рабочих программах учебных предметов. Текущий контроль успеваемости осуществляется преподавателем по каждой теме учебного предмета. Контроль успеваемости осуществляется преподавателем по каждому учебному предмету. Количество часов на проведение промежуточной аттестации по учебному предмету. Программы: в формах зачетов. Промежуточная аттестация проводится по каждому учебному предмету. Количество часов на проведение промежуточной аттестации по учебному предмету составляет 1 час.

6.2. Освоение Программы завершается итоговой аттестацией в форме квалификации. Квалификация экзамен проводится организацией, осуществляющей образовательную деятельность, для определения соответствия полученных знаний, умений и навыков Программе. Квалификационный экзамен включает в себя практическую квалификационную работу и проверку теоретических знаний. Лица, получившие по итогам промежуточной аттестации неудовлетворительную оценку, к сдаче квалификационного экзамена не допускаются.

К проведению квалификационного экзамена привлекаются представители работодателей, их объединений согласно статье 74 Федерального закона об образовании. Проверка теоретических знаний при проведении квалификационного экзамена проводится по предметам:

«Основы законодательства Российской Федерации в сфере дорожного движения»; «Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории «В» как объектов управления»;

«Основы управления транспортными средствами категории «В»;

«Организация и выполнение пассажирских перевозок автомобильным транспортом»;

Практическая квалификационная работа при проведении квалификационного экзамена состоит из двух этапов. На первом этапе проверяются первоначальные навыки управления транспортным средством категории «В» на закрытой площадке или

автомобиле. На втором этапе проверяются навыки управления транспортным средством категории «В» на дорогах.

Результаты квалификационного экзамена оформляются протоколом.

По результатам квалификационного экзамена выдается документ о квалификации (свидетельство о профессии водителя), который подтверждает получение квалификации по результатам профессионального обучения согласно пункту 2 части 10 статьи 60 Федерального закона об образовании.

При обучении вождению на транспортном средстве, оборудованном автоматической трансмиссией, в свидетельстве о профессии водителя делается соответствующая запись.

6.3. Текущий контроль успеваемости, промежуточная и итоговая аттестация проводятся с использованием оценочных материалов, утвержденных руководителем организации, осуществляющей образовательную деятельность.

6.4. При проведении промежуточной аттестации, текущего контроля успеваемости и итоговой аттестации с использованием дистанционных образовательных технологий организация, осуществляющая образовательную деятельность, обеспечивает соблюдение условий, предусмотренных пунктами 15 и 19 Правил применения ДОТ.

6.5. Индивидуальный учет результатов освоения обучающимися Программы, а также хранение в архивах информации об этих результатах на бумажных и (или) электронных носителях, обеспечивается организацией, осуществляющей образовательную деятельность.

При реализации Программы или ее части (частей) с применением электронного обучения, дистанционных образовательных технологий организация, осуществляющая образовательную деятельность, ведет учет и осуществляет хранение результатов образовательного процесса и внутренний документооборот на бумажном носителе и (или) в электронной форме в соответствии с требованиями Федерального закона от 22 октября 2004 г. № 125-ФЗ «Об архивном деле в Российской Федерации», а также обеспечивает обработку персональных данных обучающихся и иных участников образовательных отношений в соответствии с требованиями Федерального закона от 27 июля 2006 г. № 152-ФЗ «О персональных данных».



VII. УЧЕБНО-МЕТОДИЧЕСКИЕ МАТЕРИАЛЫ, ОБЕСПЕЧИВАЮЩИЕ РЕАЛИЗАЦИЮ ПРОГРАММЫ

Учебно-методические материалы представлены:

Примерной программой;

Программой;

учебными пособиями, обеспечивающими освоение Программы;

оценочными материалами для проведения текущего контроля успеваемости, промежуточной и итоговой аттестации обучающихся.

ика-
али-
ста-
иче-
щав
про-
ра-
мо-
тех-
васт
а,
ек-
ню
ото
ца
ра-
(ли
тя-
и-
ль-
6 г.

Прошито и пронумеровано семьдесят
пять листов.

Гос. номер документа ОРЭД/КП/УГИБДД
ГУ МВД России по СФО

Ю. В. Коротких
К. В. Гемениов

Прошито, пронумеровано и скреплено
печатью 75 (Семьдесят пять) ^{страниц} листов
Должность Директор ГОУ ВПО
и Автокласса
Подпись *Ю. В. Коротких*



ДОКУМЕНТ ПОДПИСАН
ЭЛЕКТРОННОЙ ПОДПИСЬЮ
СВЕДЕНИЯ О СЕРТИФИКАТЕ ЭП
Сертификат 145792345010397423411790935696345598984963060816
Владелец Коротких Юлия Витальевна
Действителен с 03.04.2026 по 03.04.2027

